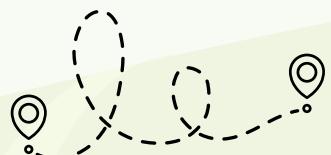




BALADES À VÉLO

France World War Heritage

Aisne



LE CANAL DE SAINT-QUENTIN

Les Américains dans la Somme

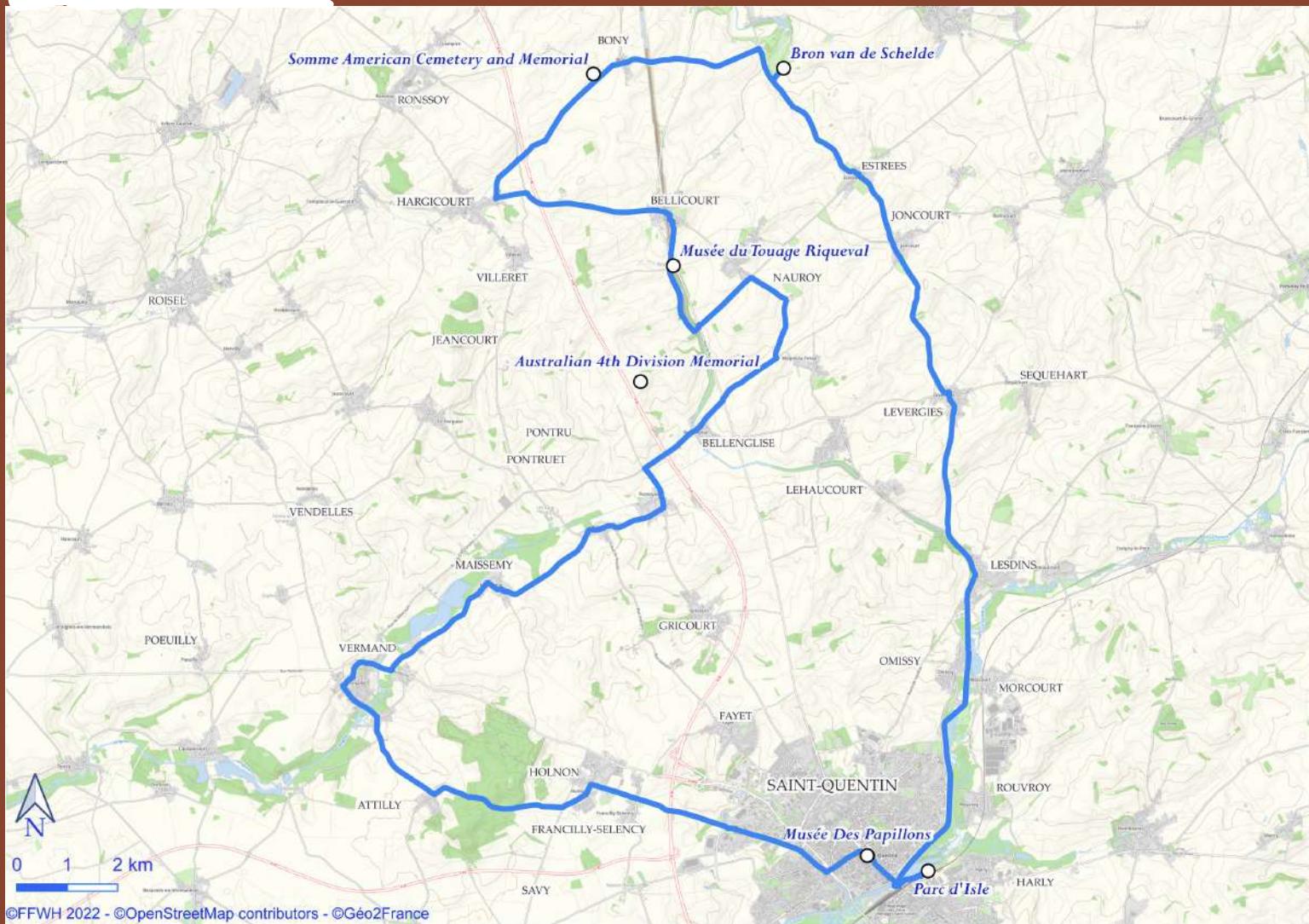
63 km



Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



La ville de Saint-Quentin est située sur la Somme. Sous l'occupation allemande (1914 -18), incluse dans leur position « Siegfried », la ville est livrée au pillage, ses usines sont dévastées, les métiers à tisser détruits au marteau. En septembre 1918, une grande offensive anglo-française en direction de Cambrai et Saint-Quentin est conduite par Douglas Haig (GB). Après quatre années de guerre, nombre de villes, telles que Lens, Arras, Saint-Quentin, Reims etc. ont pratiquement cessé d'exister. Pour établir une paix durable après la guerre, l'Allemagne est obligé de payer des réparations.



L'hôtel de ville de Saint-Quentin

Par miracle, les obus de la Première Guerre mondiale n'ont que peu touché l'hôtel de ville de Saint-Quentin. Celui-ci est un joyau de l'art gothique flamboyant qui s'ouvre sur la grande place aux allures flamandes.



Quittez la place en suivant la rue de la Sellerie jusqu'aux feux.



Descendez la rue d'Isle. Le conservatoire de musique et théâtre (au # 51) et les tours (phare pylône) sur le pont font partie du patrimoine Art déco particulièrement riche de cette ville d'art.



Au rond-point, puis la rue du Général Leclerc pour traverser le pont avec ses tours.



Sous le pont, devant la gare, vers le parc d'Isle.



Après avoir traversé le Canal de Saint-Quentin vers le parc d'Isle.



© Vincent Colin



© Vincent Colin



Parc d'Isle

Le parc d'Isle est une zone de récréation urbaine et une réserve naturelle qui abrite de nombreuses espèces végétales et animales. Vous pouvez remplir vos bidons mais sans y circuler à vélo !

Avant de regagner le chemin de halage, le Monument aux Morts mérite votre attention. Les demi-reliefs sont signés Paul Landowski. Cet artiste français d'origine polonaise a réalisé de nombreuses sculptures. La plus connue est le Christ rédempteur sur la colline au-dessus de Rio.



Le canal de Saint-Quentin met en relation le Bassin parisien, le Nord de la France et la Belgique. Il unit les eaux de l'Escaut, de la Somme et de l'Oise. Il se compose de plusieurs sections. Le canal de Saint-Quentin proprement dit relie la Somme à l'Escaut entre les villes de Saint-Quentin et Cambrai. Il a été un des plus importants de France jusque dans les années 1960 / 1970.



Suivez le chemin de halage sur 7,6 km.



Faute de ventilation adéquate, le souterrain de Tronquoy n'est pas ouvert aux piétons ni aux cyclistes. Quittez le chemin et rejoignez la D 71 vers Levergies.



D 31.

D 71 Levergies (après à peine 100m).

Vers Joncourt, puis Estrées.

250 m après la signalisation « Sources de l'Escaut »,
prenez la rue agricole qui ne semble pas avoir reçu
un nom !



Traversez avec prudence la D 1044 et continuez
sur la D 442 vers Bony.



D 57 (une fois arrivé à Bony).

Fin septembre 1918, deux divisions d'infanterie américaines côte-à-côte avec deux divisions australiennes ont réussi à percer le ligne Hindenburg qui était positionnée en haut du canal.



Somme American Cemetery

Le cimetière militaire est situé dans le département de l'Aisne mais est intitulé officiellement Somme American Cemetery. En plus d'abriter les sépultures des soldats américains ayant combattu lors de la bataille de la ligne Hindenburg, il abrite également les sépultures des soldats ayant combattu dans la Somme pendant la grande offensive allemande de 1918. Il est un des huit cimetières militaires américains de la 1ière Guerre Mondiale. Le centre d'accueil permet de se reposer et de s'informer.



- Reprenez la D 57 jusqu'à Hargicourt.
- D 331 vers Bellicourt.
- Traversez la D 1044 sur la D 93.
- Devant l'église de Bellicourt.
- Au bout de la rue, vous traversez la D 1044 une seconde fois.



© Vincent Colin



Souterrain de Riqueval

Pour percer un canal entre Cambrai et Saint-Quentin, la difficulté était de traverser le plateau crayeux qui sépare les vallées de la Somme et de l'Escaut. L'idée de traverser le plateau par un canal souterrain paraît trop ambitieuse à l'époque et est abandonnée. Napoléon donne l'ordre de reprendre les travaux. Entre Bellenglise et Vendhuile est alors percé le tunnel fluvial de Riqueval, long de 5.670 mètres. Le 28 avril 1810 le canal est inauguré par l'empereur Napoléon Ier et l'impératrice Marie-Louise. Le Musée de touage raconte l'histoire du canal et le bateau-treuil électrique qui remorque les péniches à travers le tunnel-canal.

<https://youtu.be/H-ZbtfGmtzs>

Situé sur la ligne Hindenburg, les Allemands ont transformé le canal souterrain en une véritable forteresse. Avec l'appui de 275 chars un corps mixte formé d'unités australiennes et américaines enlèvent cette position stratégique. La # 46 division britannique est la première à franchir le pont de Riqueval et de percer la ligne Hindenburg. Au début d'octobre, la victoire est virtuellement acquise.



© Sylvain Prémont



Quittez ce site sur le chemin agricole qui longe les arbres qui bordent le banc du canal.



Traversez le Pont de Riqueval et ensuite la D 1044 pour suivre la D 932 jusqu'au calvaire.



Prenez le Chemin Bourré ou la D 93 que vous cessez de suivre en haut de la crête.



vers la D 1044 que vous traversez pour la quatrième fois dans la direction de Bellenglise sur la D 33.



D31.



D73.



Rue du Calvaire vers Pontruet, Maissemy, Vermand sur la D 1029.



Village centre.



Rue de Charles de Gaulle.



Rue de la Chapelle D 33, le Musée de Vermandois et l'Omignon.



D 33 direction Attily.



D 685 direction Holnon.



Rue du Maréchal Foch.



Rue de la Chaussée Romaine, Francilly-Selency et Saint-Quentin.



À l'automne 1914, le haut-commandement Allemand décide de créer un cimetière provisoire. L'Empereur Guillaume décide d'y faire construire une chapelle aux morts des trois nations. La majorité des tombes du cimetière date de l'offensive allemande de printemps 1918. Après la fin de la Première Guerre mondiale, les autorités militaires françaises ont créé ici un cimetière collectif pour les morts allemands de la région située autour de Saint-Quentin. De plus de 98 cimetières avoisinants on a rassemblé les soldats allemands, inhumés jusque-là dans des tombes de campagne.



Au bout de la rue de la Chaussée Romaine, vous suivez la signalisation « Hôtel de Ville ».





Informations pratiques

Office de tourisme et des congrès du Saint-Quentinois

📍 3 rue Emile Zola - 02000 Saint-Quentin
📞 +33 (0)3 23 67 05 00
🌐 <https://www.destination-saintquentin.fr/>

Office de tourisme du Vermandois

📍 Hameau de Riqueval – RD1044
- 02420 Bellicourt.
📞 +33 (0)3 23 09 37 28
🌐 <https://www.ot-vermandois.com/>

A voir en chemin

Musée Antoine Lécuyer

📍 28 rue Antoine Lécuyer – 02100 Saint-Quentin
📞 +33 (0)3 23 06 93 98
🌐 <https://www.saint-quentin.fr/109-musee-lecuyer.htm>

Hébergements

Maison de l'Omignon

📍 1 rue des Fontaines – 02490 Vermand
📞 +33 (0)6 20 04 29 30
🌐 <https://www.maison-omignon.fr/>



Restaurants

📍 Possibilité de se restaurer à Saint-Quentin, Holnon, Vermand et Estrées.



Réparateurs de vélo

Cycles Evasion

📍 Route d'Amiens, Centre Commercial de Saint-Quentin,
les Marlettes – 02100 Fayet 80200 Péronne
📞 03 22 84 42 47
🌐 <https://www.cyclesevasion.com/>

DE LAON AU CHEMIN DES DAMES

Cette balade vous fera découvrir le Laonnois et les sites phares de la bataille de l'Aisne (1917).

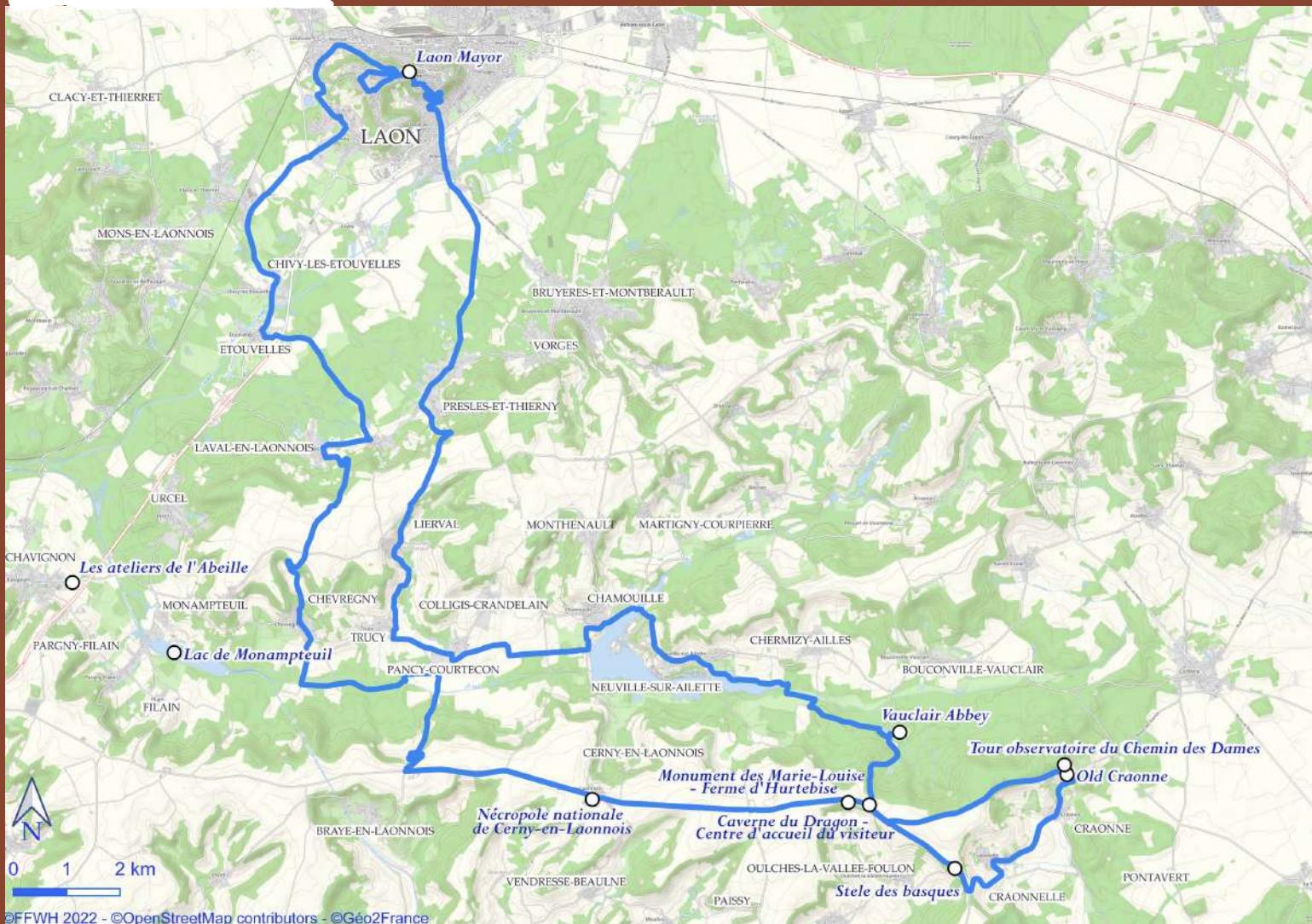


Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps

63 / 73 km



Itinéraire





© Sylvain Prémont

Laon est située sur un relief élevé d'une centaine de mètres qui domine toute la plaine environnante. Sa géographie escarpée a déterminé pendant des siècles le statut de la cité, ville forteresse et site défensif reconnu. La ville devint refuge contre les agressions extérieures. Le pied du versant sud de la butte est traversé par la rivière Ardon.

L'habitation de la ville haute ne débute qu'avec l'époque gallo-romaine. C'est une ville importante du haut Moyen Âge à la fois résidence royale, ville épiscopale et un centre culturel important. À la Révolution française, Laon devient chef-lieu du département de l'Aisne (02).

Le cœur historique reste relativement préservé des destructions des occupations de l'armée prussienne de 1870 et de la Première Guerre mondiale. Laon tombe le 2 septembre 1914 et reste jusqu'au 13 octobre 1918 un des principaux points d'appui allemands, l'un des plus proches de Paris.



L'hôtel de ville de Laon

L'hôtel de ville de Laon de style néo-classique donne sur la Place du Général Leclerc et devient le point de départ de cette balade.



Suivez "REMPARTS SUD".

Descendez la rue Châtelaine, puis la rue Paul Doumer.

Rue de Signer, devant la préfecture.

Rue Enguerrand Quarton.



© Vincent Colin

La Porte d'Ardon constitue l'une des entrées principales dans les remparts de la ville, donnant sur le faubourg d'Ardon. Vous descendez avec prudence la rampe d'Ardon. Vous êtes sur la D 54.



Aux premiers feux et aux seconds feux, vous suivez la rue Arsène Houssaye, la D 976, jusqu'à la sortie de Laon.

Retrouvez la D 54 direction Presles-et-Thierny.

Dans le village, la D 25 sur 750 m.

Vous retrouvez la D 54 vers Lierval.





© Sylvain Prémont



Dans Lierval, vous restez sur la D 54.



Rue des Basses vignes, puis la D 54 après la sortie du village.



Sur la D 19, au bout de la D54, vers Crandelain.



Devant l'église de Crandelain, vous quittez la D 19.



Vous vous engagez sur la Voie Verte de l'Ailette.



Vous traversez la D967 et suivez la Voie Verte vers la passerelle au-dessus de l'Ailette.



Vers l'[Abbaye de Vauclair](#), après avoir passé l'Ailette.



© Bruno Gouhoury



L'abbaye de Vauclair

Situé dans la vallée de l'Ailette, au pied du versant nord du Chemin des Dames, fut fondée en 1134 une abbaye de moines cisterciens. Les moines décidèrent d'édifier une abbaye beaucoup plus grande. Sa construction durera jusqu'en 1527. L'extraction de la pierre que l'on pouvait se procurer dans le voisinage a donné lieu à des carrières. Les galeries souterraines ont été utilisées comme abri par les Français et les Allemands lors de la Grande Guerre. Endommagée à la révolution française de 1789, l'abbaye fut vendue comme bien national et fut complètement détruite lors de l'offensive du Chemin des Dames en 1917.

© Sylvain Prémont

Revenez vers le passage piéton où vous avez traversé la D 886 avant d'arriver devant l'abbaye. Prenez la D 886 qui monte vers le plateau situé entre les vallées de l'Aisne au sud et de l'Ailette au nord.

Ce plateau est un bel observatoire et une position défensive redoutable. De multiples plaques témoignent des batailles sanglantes qu'ont été livrées pour obtenir le contrôle de ce plateau. La sculpture en bronze représente un soldat de la garde impériale ainsi qu'un poilu. Ce monument commémore donc à la fois la bataille livrée par Napoléon sur le plateau et les combats de la Grande Guerre.



Pour visiter leur tutrice, une chaussée fut construite pour le plus grand confort d'Adélaïde et Victoire, les filles, « Dames », de Louis XV. Le nom "chemin des Dames" a été donné à ce chemin carrossable. Avec Verdun, l'Argonne, la Somme et Ypres, le Chemin des Dames est l'un des grands champs de bataille de la guerre de 1914-1918.

* Ici se greffe une mini-boucle de 10 km sur la boucle de 63 km. Cela vous permet d'organiser votre balade comme cela vous convient.



Pour réaliser cette escapade de 10 km sur le Chemin des Dames, prenez la D 18 vers Craonne.



Après 500 m.



Vous passez devant un point de vue sur l'ancien village de Craonne. La tour observatoire du Chemin des Dames, haute de 20 m, se trouve 200 m dans le bois qui couvre le plateau de Californie. Vous y accédez par le chemin qui part du parking devant le village détruit du « vieux Craonne ».



© Sylvain Prémont



Continuez sur la D 18.



D 18 CD Craonnelle, à hauteur du Monument aux Morts.



La nécropole nationale de Craonnelle accueille 3 934 corps, dont les tombes de 24 soldats britanniques ainsi que celles de 2 soldats belges.



© Conseil Départemental de l'Aisne



Vous suivez toujours la D 18, devant la stèle des basques, vers la Caverne du Dragon.

* Vous fermez la mini-boucle quand vous repassez devant le monument 1814 -1914.



Caverne du Dragon

Les galeries de l'ancienne carrière ont été transformées par les Allemands comme casernes souterraines, dortoir, abris, poste de secours et centre de communication. Les Allemands baptisent cette carrière « Drachenhöhle » car, selon les témoignages allemands, la fumée des cuisines qui s'en échappait rappelait l'antre du dragon Fáfnir, terrassé par le héros Siegfried dans l'épopée des Nibelungen, et c'est ainsi que ce nom apparaît sur les cartes. Aujourd'hui, la Caverne du Dragon a été aménagée en un espace muséographique consacré à la Première Guerre mondiale avec en plus un bureau d'information, boutique, bloc sanitaire et une belle terrasse.



Reprenez la D 18 vers la nécropole nationale française et le cimetière militaire de Cerny-en-Laonnois.



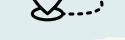
2 km plus loin, vous quittez la D 18 direction LAC DE MONAMPTUI ou la vallée de l'Ailette.



Suivez la signalisation « Voie Verte » jusqu'au petit pont et la jonction *



Sur la D191 .



Devant l'église de Chevregny, rue du Mont des Vaches.



Vers Laval-en-Laonnois.



Au monument aux Morts de Laval-en-Laonnois sur la D 25.



A l'entrée du village de Nouvion-le-Vineux, la rue des Chauds Prés.





↑ Traversez la N2 avec grande prudence.

↑ Dans Etouvelles, prenez la D 542 vers Chivy-lès-Etouvelles.

← Devant l'église Saint-Pierre-aux-Liens de Chivy-lès-Etouvelles, la rue de Clacy.



Sur la D 652.



Vous ne restez pas plus de 100 m avant de prendre un chemin qui vous mène droit vers la D 5. Située au sommet, sa cathédrale a valu à Laon le surnom de « Montagne Couronnée ».



Dans l'ave. Du Maréchal Foch, devant l'ancienne caserne jusqu'au rond-point.



Pour monter du rond-point à la ville haute, la ville médiévale de Laon, vous avez le choix de rester sur la D 5 et de partager la route avec les véhicules, ou d'emprunter la rampe St-Just qui monte fort. Préparez-vous de finir à pied! Ci-dessous vous trouvez cet itinéraire.



↑ Suivez « Camping ».



Prenez le chemin devant l'entrée du camping.
Ancien Chemin de Semilly.



↑ Rue Daniel Tarpin.



Rond-Point des Cisterciens , D 740 vers CENTRE VILLE.



Rampe Saint-Just, à peine 100 m plus loin.



Arrivé dans la ville haute, vous prenez la rue Saint-Cyr.



Rue John Fitzgerald Kennedy.



La rue du 13 octobre vous ramène au cœur de la ville et le point de départ de cette balade.





Informations pratiques

Office de Tourisme du Pays de Laon

📍 Place du Parvis – 02000 Laon
📞 +33 (0)3 23 20 28 62
🌐 <https://www.tourisme-paysdelaon.com>



A voir en chemin

Souterrains de la citadelle

📍 Place du Parvis – 02000 Laon
📞 +33 (0)3 23 20 28 62
🌐 <https://www.tourisme-paysdelaon.com>

Caverne du Dragon

📍 Chemin des Dames
02860 Oulches-La-Vallée-Foulon
📞 +33(0)3 23 25 14 18
🌐 <https://www.chemindesdames.fr/>

Axo'Plage, Lac de Monampteuil

📍 Lieu dit – 02000 Monampteuil
📞 +33 (0)3 23 80 92 41
🌐 <http://www.ailette.org/Axo-Plage>

Center Parcs Domaine du Lac d'Ailette

📍 1 Parc Nautique de l'Ailette
02830 Chamouille
📞 T : +33 (0)3 23 25 00 00
🌐 https://www.centerparcs.fr/fr-fr/france/fp_LA_vacances-domaine-le-lac-d-ailette



Hébergements

Les Hôtes d'Eloïse

📍 13 rue du Cloître – 02000 Laon
📞 +33 (0)6 70 14 12 20
🌐 <https://www.booking.com/hotel/fr/les-hotes-d-eloise.fr.html>

Center Parcs Domaine du Lac d'Ailette

📍 1 Parc Nautique de l'Ailette
02830 Chamouille
📞 +33 (0)3 23 25 00 00
🌐 https://www.centerparcs.fr/fr-fr/france/fp_LA_vacances-domaine-le-lac-d-ailette

Hôtel-restaurant du Golf de l'Ailette

📍 23 rue du Chemin des Dames
02860 Chamouille
📞 +33 (0)3 23 24 84 85
🌐 <https://www.ailette.fr/fr/hotel-spa-golf-reims>

Ferme du Château

📍 21 rue de la Chaussée Romaine
02000 Monampteuil
📞 33 (0)3 23 23 48 49
🌐 <https://www.la-ferme-du-chateau.fr/>



Restaurants

📍 Possibilité de se restaurer à Laon, Etouvelles, Pargny-Filain, Cerny-en-Laonnois et Chamouille.



Réparateurs de vélo

Mégacycles

📍 1134 Avenue Georges Pompidou – 02000 Laon

📞 +33 (0)3 23 20 29 29

✉️ <https://veloland.com/magasins/veloland-laon-megacycles.php>

DU CHÂTEAU DE COUCY AU LAC DE MONAMPTEUIL

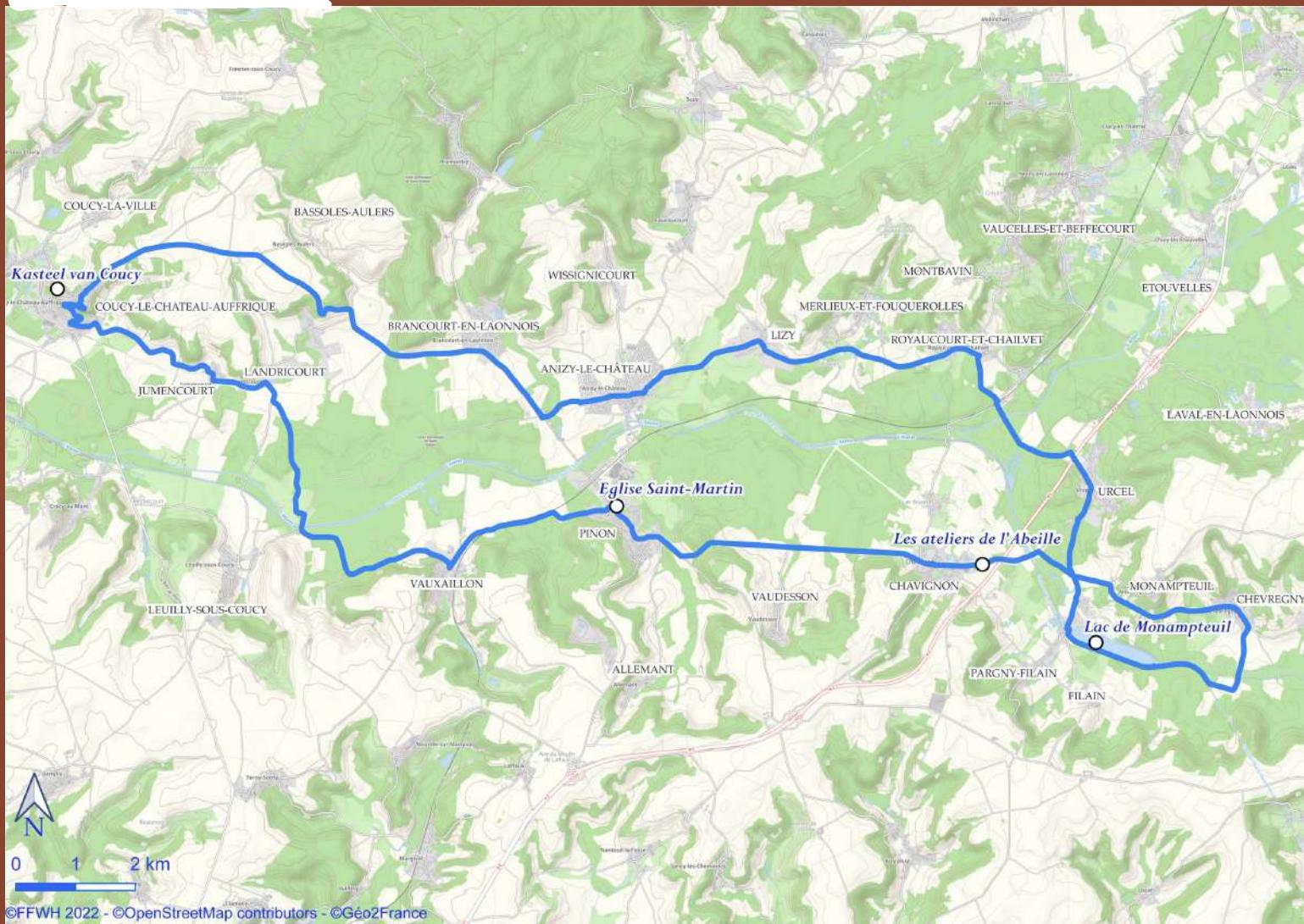
54 km



Parcours et jonctions
disponibles sur Google Maps



Itinéraire





© Vincent Colin

Les Seigneurs de Coucy ont été pendant 200 ans une des plus puissantes familles du Nord de la France. Le château de Coucy est considéré comme l'une des plus importantes résidences seigneuriales fortifiées du Moyen Âge. Louis XIV ordonne son démantèlement et son abandon, ce qui est fait en 1652.

À la Révolution le château est vendu comme bien national. Les ruines imposantes furent achetées par l'état en 1829. Les ruines du château furent alors consolidées par plusieurs architectes dont Viollet-le-Duc. Avant 1917, le château de Coucy était réputé pour son imposant donjon, le plus haut jamais bâti en Occident avec celui du château de Vincennes.



© Sylvain Prémont

La ville de Coucy-le-Château est occupée pendant trois ans par les armées allemandes. Quand les opérations militaires dans la Somme et la Meuse provoquèrent une crise des effectifs allemands. L'état-major allemand décide un repli stratégique sur la position, dite « Hindenburg ». Un plan méthodique d'évacuation implique la destruction du donjon, la ville, les tours et les portes.

Les ruines du château font aujourd'hui l'objet de travaux de restauration. Le site garde la marque de sa puissance passée et cette beauté médiévale. Les ruines de Coucy-le-Château sont grandioses et forment un des sites les plus emblématiques et touristiques de l'Aisne.



© Cœur de Picardie Tourisme



La Porte de Laon

L'une des trois portes de la ville.
Heureusement, de plus petites charges furent utilisées.

L'histoire médiévale des Sires de Coucy est raconté dans le livre « Un lointain miroir. Le XIV^e, siècle des calamités ». Barbara Tuchman, Paris, Fayard, 1991.



Le départ de la Balade est la Porte de Laon. Vous empruntez la D 5, avec quelques côtes, vers Brancourt-en-Laonnois.



D 5 Anizy-le-Château.



D 5 Lizy.



Vous quittez la D 5 quand vous rentrez dans Royaucourt-Chailvet.



Chemin de l'Usine.



Au STOP;



D15 Urcel, sous le pont.



Vous traversez l'Ardon.



D 23 (au stop).



Passage sous la N 2 , puis traversez Urcel.



A la sortie du village, retrouvez la D 15.



Lac de Monampteuil.



D 19 Vers Monampteuil.



Chevregny.



D19 Chevregny.

**Jonction avec l'itinéraire du Laonnois à hauteur de l'église de Chevregny.*



D 191 , rue du Clos du Pavé , puis la signalisation
VOIE VERTE DE L'AILETTE.



Lac de Monampteuil

Le lac artificiel de Monampteuil a été creusé pour garantir l'approvisionnement en eau du Canal de l'Oise à l'Aisne. Il est aménagé pour tous les sports nautiques.

La voie verte (17 km) vous fait découvrir la forêt, les pâtures et zones humides. Elle passe entre le lac et le canal.



Au bout du lac, vous suivez la voie vélo en parallèle avec D 15.



D15, au rond-point.



Arrivé au croisement de la D 15 et la D 19, vous prenez la D 19.



Arrivé au bout de la D 19, vous ne suivez plus la signalisation « voie vélo » mais suivez la D 23.



Chavignon.



Vous traversez le Canal de l'Oise et l'Ailette.
Remarquez le blockhaus allemand au bord de la route !





Dans Chavignon, vous quittez la D 23 pour retrouver la D 19 en direction de Pinon.

D 14 Pinon, au STOP.



- D 551, devant le monument aux morts.
- D 1990, avant d'arriver à Vauxaillon.
- Leuilly s/Coucy.



- Courson.
- D532.
- Jumencourt.
- D 1500 vers COUCY LE CHÂTEAU.



Informations pratiques

Office de Tourisme Cœur de Picard

📍 Rue du Port – 02300 Chauny

📞 +33 (0)3 75 30 00 21

🌐 <https://coeurdepicard.com/>



A voir en chemin

Château de Coucy

📍 Rue du Château - 02380 Coucy-Le-Château-Auffrique

📞 +33 (0)3 23 52 71 28

🌐 <https://www.chateau-coucy.fr/>

Axo'Plage, Lac de Monampteuil

📍 Lieu dit - 02000 Monampteuil

📞 +33 (0)3 23 80 92 41

🌐 <http://www.ailette.org/Axo-Plage>



Hébergements

Domaine du Lion Rouge

📍 62 avenue d'Altenkessel - 02380 Coucy-Le-Château-Auffrique

📞 +33 (0)6 84 28 80 46

🌐 <https://domaine-du-lion-rouge.com/>

Hôtel -restaurant Le Belle Vue

📍 2 Porte de Laon - 02380

Coucy-Le-Château-Auffrique

📞 +33 (0)3 23 52 69 70 -

🌐 <https://www.hotel-bellevue-coucy.com/>

Ferme du Château

📍 21 rue de la Chaussée Romaine
02000 Monampteuil

📞 +33 (0)3 23 23 48 49

🌐 <https://www.la-ferme-du-chateau.fr/>



Restaurants

📍 Possibilité de se restaurer à Coucy-Le-Château-Auffrique, Anizy-Le-Grand et Pargny-Filain.



Réparateurs de vélo

RSCycles

📍 102 Rue de la Chaussée – 02300 Chauny

📞 +33(0)3 64 14 67 81

🌐 <https://rscycles-chauny.myshopify.com/>



📍 Agence de Développement
Touristique de l'Aisne, 71 avenue
Maréchal Foch, 02000 Laon.

👤 Christelle Clément

📞 +33 6 04 09 55 74

✉️ c.clement@aisne-tourisme.com

🌐 wwwaisne-tourisme-pro.com
www.jaimelaisne.com
www.randonner.fr

Retrouvez tous les parcours sur
<https://bit.ly/3SAJFls>