

# LE CANAL DE SAINT-QUENTIN

Les Américains dans la Somme

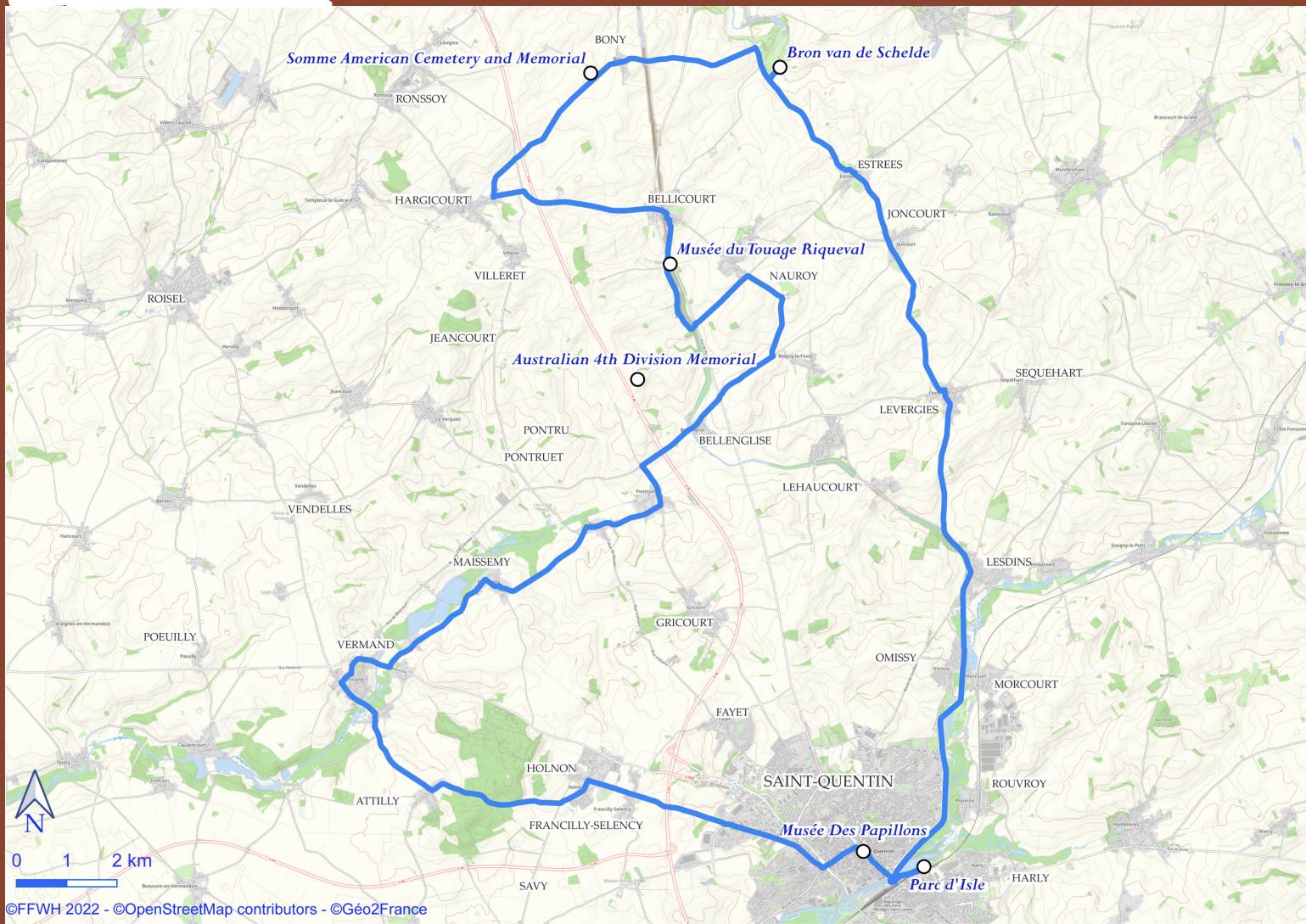
63 km



Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps



## Itinéraire



La ville de Saint-Quentin est située sur la Somme. Sous l'occupation allemande (1914 -18), incluse dans leur position « Siegfried », la ville est livrée au pillage, ses usines sont dévastées, les métiers à tisser détruits au marteau. En septembre 1918, une grande offensive anglo-française en direction de Cambrai et Saint-Quentin est conduite par Douglas Haig (GB). Après quatre années de guerre, nombre de villes, telles que Lens, Arras, Saint-Quentin, Reims etc. ont pratiquement cessé d'exister. Pour établir une paix durable après la guerre, l'Allemagne est obligé de payer des réparations.



## L'hôtel de ville de Saint-Quentin

Par miracle, les obus de la Première Guerre mondiale n'ont que peu touché l'hôtel de ville de Saint-Quentin. Celui-ci est un joyau de l'art gothique flamboyant qui s'ouvre sur la grande place aux allures flamandes.



Quittez la place en suivant la rue de la Sellerie jusqu'aux feux.



Descendez la rue d'Isle. Le conservatoire de musique et théâtre (au # 51) et les tours (phare pylône) sur le pont font partie du patrimoine Art déco particulièrement riche de cette ville d'art.



Au rond-point, puis la rue du Général Leclerc pour traverser le pont avec ses tours.

Sous le pont, devant la gare, vers le parc d'Isle.

Après avoir traversé le Canal de Saint-Quentin vers le parc d'Isle.



© Vincent Colin



Avant de regagner le chemin de halage, le Monument aux Morts mérite votre attention. Les demi-reliefs sont signés Paul Landowski. Cet artiste français d'origine polonaise a réalisé de nombreuses sculptures. La plus connue est le Christ rédempteur sur la colline au-dessus de Rio.



## Parc d'Isle

Le parc d'Isle est une zone de récréation urbaine et une réserve naturelle qui abrite de nombreuses espèces végétales et animales. Vous pouvez remplir vos bidons mais sans y circuler à vélo !



**Le canal de Saint-Quentin met en relation le Bassin parisien, le Nord de la France et la Belgique. Il unit les eaux de l'Escaut, de la Somme et de l'Oise. Il se compose de plusieurs sections. Le canal de Saint-Quentin proprement dit relie la Somme à l'Escaut entre les villes de Saint-Quentin et Cambrai. Il a été un des plus importants de France jusque dans les années 1960 / 1970.**



– Suivez le chemin de halage sur 7,6 km.



– Faute de ventilation adéquate, le souterrain de Tronquoy n'est pas ouvert aux piétons ni aux cyclistes. Quittez le chemin et rejoignez la D 71 vers Levergies.



D 31.

D 71 Levergies (après à peine 100m).

Vers Joncourt, puis Estrées.

250 m après la signalisation « Sources de l'Escaut »,  
prenez la rue agricole qui ne semble pas avoir reçu  
un nom !



Traversez avec prudence la D 1044 et continuez  
sur la D 442 vers Bony.

D 57 (une fois arrivé à Bony).

Fin septembre 1918, deux divisions d'infanterie américaines côte-à-côte avec deux divisions australiennes ont réussi à percer la ligne Hindenburg qui était positionnée en haut du canal.



## Somme American Cemetery

Le cimetière militaire est situé dans le département de l'Aisne mais est intitulé officiellement Somme American Cemetery. En plus d'abriter les sépultures des soldats américains ayant combattu lors de la bataille de la ligne Hindenburg, il abrite également les sépultures des soldats ayant combattu dans la Somme pendant la grande offensive allemande de 1918. Il est un des huit cimetières militaires américains de la 1ière Guerre Mondiale. Le centre d'accueil permet de se reposer et de s'informer.



- Reprenez la D 57 jusqu'à Hargicourt.
- D 331 vers Bellicourt.
- Traversez la D 1044 sur la D 93.
- Devant l'église de Bellicourt.
- Au bout de la rue, vous traversez la D 1044 une seconde fois.



## Souterrain de Riqueval

Pour percer un canal entre Cambrai et Saint-Quentin, la difficulté était de traverser le plateau crayeux qui sépare les vallées de la Somme et de l'Escaut. L'idée de traverser le plateau par un canal souterrain paraît trop ambitieuse à l'époque et est abandonnée. Napoléon donne l'ordre de reprendre les travaux. Entre Bellenglise et Vendhuile est alors percé le tunnel fluvial de Riqueval, long de 5.670 mètres. Le 28 avril 1810 le canal est inauguré par l'empereur Napoléon Ier et l'impératrice Marie-Louise. Le Musée de touage raconte l'histoire du canal et le bateau-treuil électrique qui remorque les péniches à travers le tunnel-canal.

<https://youtu.be/H-ZbtfGmtzs>

**Situé sur la ligne Hindenburg, les Allemands ont transformé le canal souterrain en une véritable forteresse. Avec l'appui de 275 chars un corps mixte formé d'unités australiennes et américaines enlèvent cette position stratégique. La # 46 division britannique est la première à franchir le pont de Riqueval et de percer la ligne Hindenburg. Au début d'octobre, la victoire est virtuellement acquise.**



© Sylvain Prémont



Quittez ce site sur le chemin agricole qui longe les arbres qui bordent le banc du canal.



Traversez le Pont de Riqueval et ensuite la D 1044 pour suivre la D 932 jusqu'au calvaire.



Prenez le Chemin Bourré ou la D 93 que vous cessez de suivre en haut de la crête.



vers la D 1044 que vous traversez pour la quatrième fois dans la direction de Bellenglise sur la D 33.



D31.



D73.



Rue du Calvaire vers Pontruet, Maissemy, Vermand sur la D 1029.



Village centre.



Rue de Charles de Gaulle.



Rue de la Chapelle D 33, le Musée de Vermandois et l'Omignon.



D 33 direction Attily.



D 685 direction Holnon.



Rue du Maréchal Foch.



Rue de la Chaussée Romaine, Francilly-Selency et Saint-Quentin.



À l'automne 1914, le haut-commandement Allemand décide de créer un cimetière provisoire. L'Empereur Guillaume décide d'y faire construire une chapelle aux morts des trois nations. La majorité des tombes du cimetière date de l'offensive allemande de printemps 1918. Après la fin de la Première Guerre mondiale, les autorités militaires françaises ont créé ici un cimetière collectif pour les morts allemands de la région située autour de Saint-Quentin. De plus de 98 cimetières avoisinant on a rassemblé les soldats allemands, inhumés jusque-là dans des tombes de campagne.



Au bout de la rue de la Chaussée Romaine, vous suivez la signalisation « Hôtel de Ville ».



© Sylvain Cambon



## Informations pratiques

### Office de tourisme et des congrès du Saint-Quentinois

📍 3 rue Emile Zola - 02000 Saint-Quentin  
📞 +33 (0)3 23 67 05 00  
🌐 <https://www.destination-saintquentin.fr/>

### Office de tourisme du Vermandois

📍 Hameau de Riqueval - RD1044  
- 02420 Bellicourt.  
📞 +33 (0)3 23 09 37 28  
🌐 <https://www.ot-vermandois.com/>

### A voir en chemin

#### Musée Antoine Lécuyer

📍 28 rue Antoine Lécuyer - 02100 Saint-Quentin  
📞 +33 (0)3 23 06 93 98  
🌐 <https://www.saint-quentin.fr/109-musee-lecuyer.htm>

### Hébergements

#### Maison de l'Omignon

📍 1 rue des Fontaines - 02490 Vermand  
📞 +33 (0)6 20 04 29 30  
🌐 <https://www.maison-omignon.fr/>



### Restaurants

📍 Possibilité de se restaurer à Saint-Quentin, Holnon, Vermand et Estrées.



### Réparateurs de vélo

#### Cycles Evasion

📍 Route d'Amiens, Centre Commercial de Saint-Quentin,  
les Marlettes - 02100 Fayet 80200 Péronne  
📞 03 22 84 42 47  
🌐 <https://www.cyclesevasion.com/>