



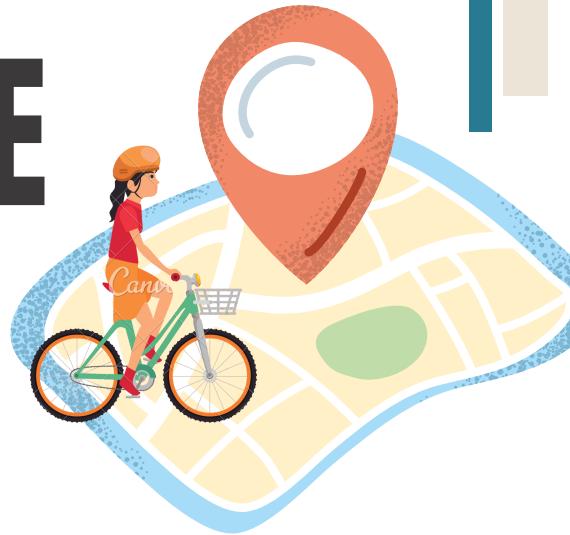
BALADES À VÉLO

France World War Heritage

Meuse



LA PLACE-FORTE DE VERDUN



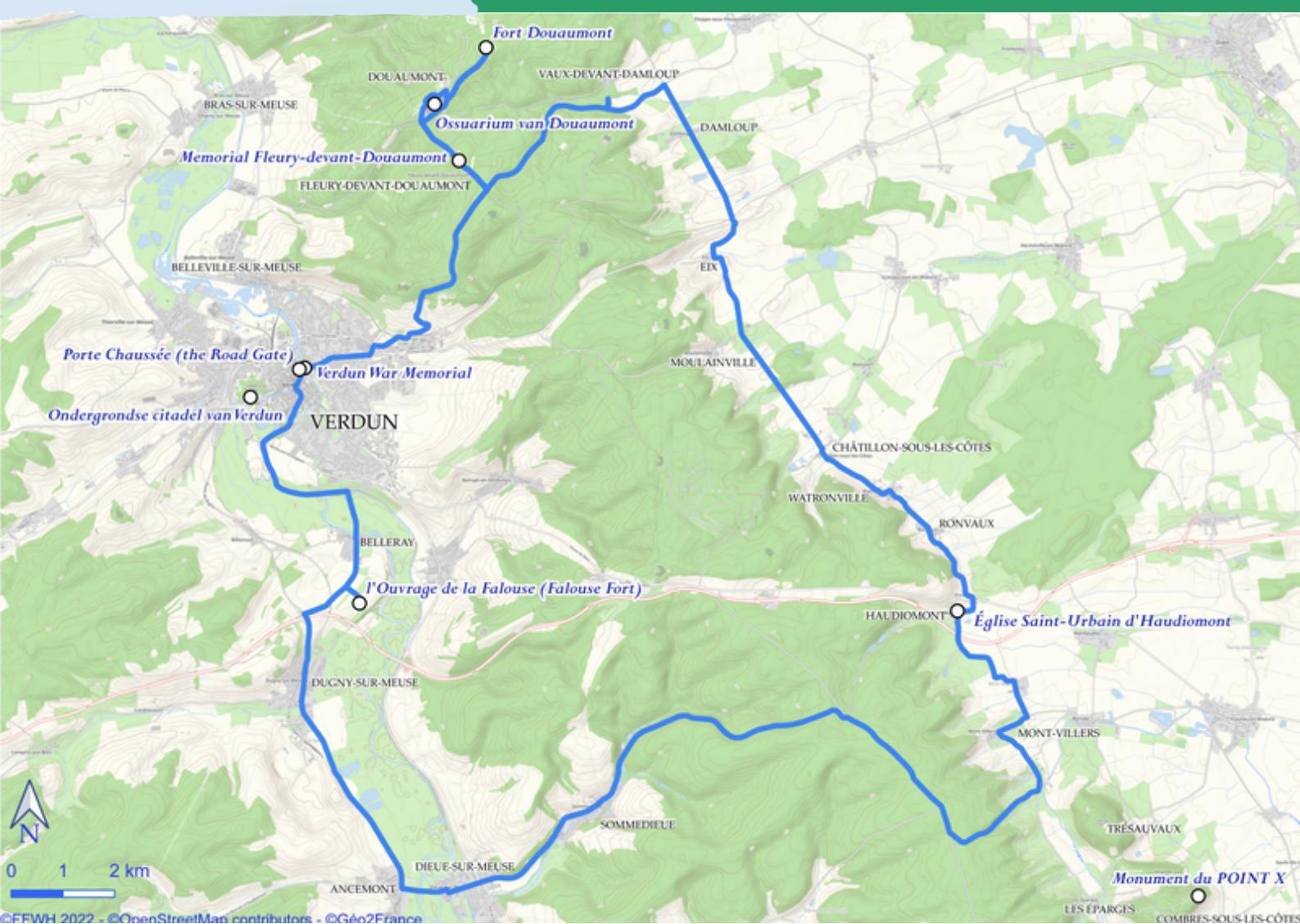
À travers le champ de bataille

66 km

Itinéraires et jonctions disponibles sur Google Maps



Itinéraire



Verdun s'est construite sur les berges de la Meuse, traversant la ville comme le département du sud au nord. En 843, le traité de Verdun partage l'Empire carolingien de Charlemagne entre ses trois petits-fils, laissant le comté de Verdun au sein de la Francie médiane de Lothaire 1er. En 1648, le traité de Münster confirme le rattachement de la cité et de l'évêché de Verdun au royaume de France.



The underground Citadel

Louis XIV confie à l'ingénieur et architecte militaire Vauban le soin d'améliorer la défense de Verdun. Les fortifications médiévales ont été renforcées et complétées par sept bastions et une citadelle. À la fin du 19^e siècle, les ingénieurs militaires construisent un rideau de défenses avancées et intègrent la citadelle de Verdun dans le système défensif. Des galeries sont creusées sous 16 m de roches et forment la citadelle souterraine de Verdun. Lors de la bataille de Verdun de 1916, la citadelle accueille plusieurs milliers de soldats. À la fin de la guerre de 1914-18 les galeries cumulent une longueur de près de 7 km. Aujourd'hui, une partie des galeries de la citadelle souterraine se visite. On y découvre la vie des soldats durant la Grande Guerre.



Le Monument aux Enfants de Verdun, place de la Nation, est le point de départ de cette balade.

Vous ne traversez pas le Pont Chaussée qui donne sur la Porte Chaussée.

Vous prenez le chemin de halage, qui court parallèle au quai de la République, jusqu'à l'écluse n° 19.



À hauteur de l'écluse de Belleray D 301



Après le passage de la Meuse, prendre en direction de Billemont



Ouvrage de la Falouse

L'ouvrage fortifié de la Falouse est resté quasiment intact. Complètement restauré par une association de passionnés de la Grande Guerre, il propose une véritable immersion dans le quotidien du soldat français : n'hésitez pas à vous arrêter pour le visiter !



D 34 en direction de Dugny s/M , traversez Dugny et restez sur la rue de Saint-Mihiel ou la D 34.



Quittez la D 34 à Ancemont





D 159 vers Sommedieue. traversez le village de Dieue s/ M.



Vous n'êtes plus sur la D 159

À Dieue s/Meuse, suivez la direction Sommedieue.



Traversez la Meuse et retrouvez la D 159 en direction de Sommedieue.

A Sommedieue vous suivez la D 159 en direction de Haudiomont, jusqu'au croisement avec la D 331



En direction de Hattonchâtel sur la D 331. En direction de Saint-Rémy-la-Calonne sur la D 332.



Ici se trouve la jonction avec la boucle du « Lac de Madine ».

Direction Haudiomont vers la D 154.



D 154 en direction de Fresnes et Haudiomont

D 21 Haudiomont

D 154 Haudiomont pendant 3 km



Devant l'église de Haudiomont, toujours sur la D 154 jusqu'au croisement avec la D 903.

Traversez la D 903 avec prudence et puis prenez la D 24 et continuez en direction de EIX et Damvillers

Traversez la D 603 avec prudence et suivez la D 24 vers Damloup.



Les bornes Vauthier sont un ensemble de 118 monolithes taillés dans du granit rose. Ils matérialisent la ligne de front telle qu'elle était en juillet 1918. Au sommet on retrouve un casque français posé sur une couronne de laurier.



D 913 vers le Mémorial le fort de Douaumont



La statue du lion de Souville marque le point où les troupes allemandes furent définitivement stoppées durant la bataille de Verdun.



Village détruit de Vaux

Vaux, un des 9 villages rayés de la carte par la bataille de Verdun et ses obus. Le message du Président Poincaré mérite un moment de réflexion. Le village a été reconstruit 500 m plus bas.



Le Mémorial de Verdun

Le Mémorial de Verdun a été créé à l'initiative d'un ancien combattant en 1967. L'objectif est de faire comprendre et ressentir ce qu'a été la bataille de Verdun.

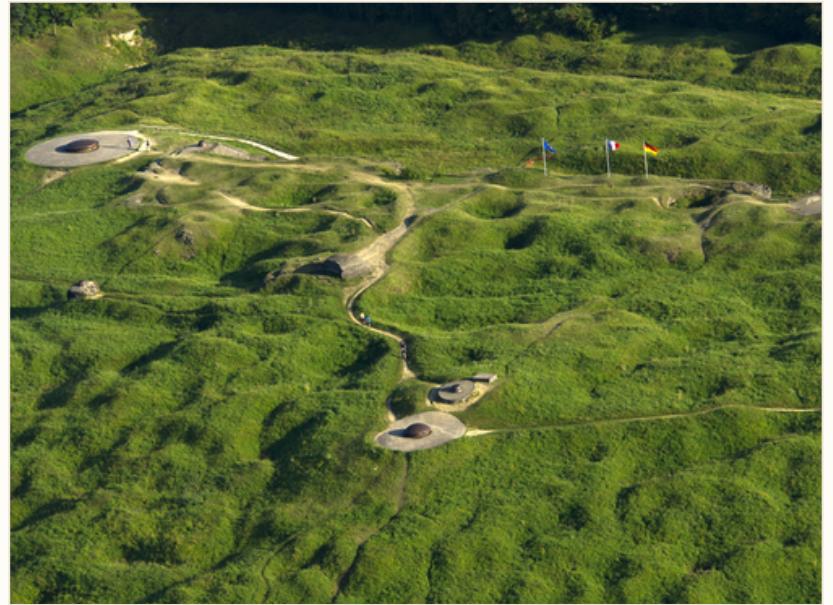
Pour le centenaire de la bataille le Mémorial s'est totalement renouvelé et modernisé avec une scénographie captivante pour nouer un lien nouveau avec les jeunes générations.

Le pilier nord-est de la ligne principale des fortifications de la place-forte de Verdun, le fort de Douaumont, est pris par les troupes allemandes en février. C'est désormais l'artillerie française qui arrose d'obus la superstructure du fort et les alentours immédiats. La carapace de protection du fort est épaisse, mais elle a en grande partie disparu en raison des intenses bombardements.



Le fort est repris par les français en octobre de la même année. Les sapeurs du génie le réaménagent pour en assurer une meilleure défense - barricades, chicanes, positions de mitrailleuses - mais il ne sera plus menacé.

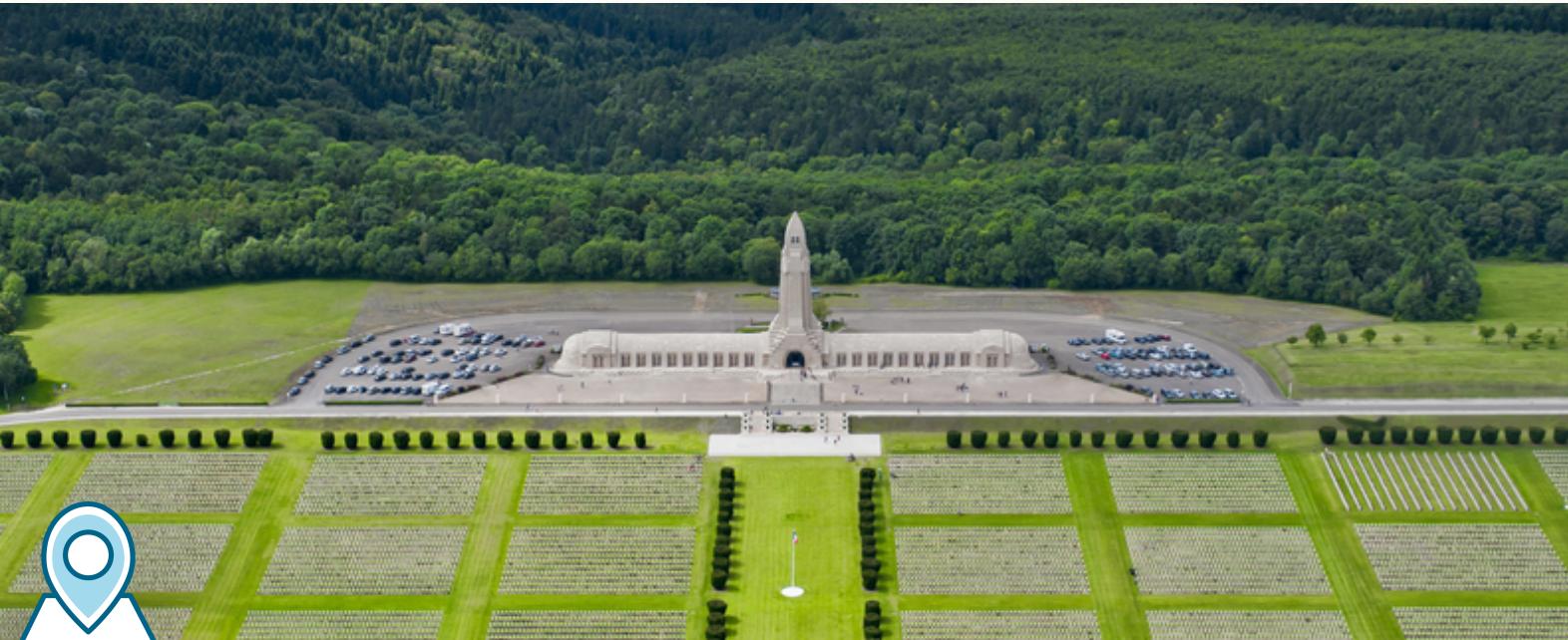
Après votre visite au fort de Douaumont vous revenez vers la Nécropole Nationale



D 913 en direction de Stenay, et vous passez devant le Mémorial aux combattants musulmans



D 913 vers l'ossuaire de Douaumont, et le Mémorial aux combattants israélites.



L'ossuaire de Douaumont

Au lendemain de l'armistice de 1918, Mgr Charles Ginisty, évêque de Verdun, parcourt le champ de bataille jonché de cadavres. Il décide alors d'édifier un ossuaire pour offrir une sépulture digne à ces 130 000 soldats inconnus, Français et Allemands et de permettre à leur famille de se recueillir.

Grâce au soutien du général Valantin, gouverneur de la place de Verdun, Mgr Ginisty se met à la recherche de financements nécessaires à l'édification du monument. De 1920 à 1932, l'évêque parcourt la France et le monde entier. Vous pouvez observer sur la façade les armoiries des villes du monde entier ayant contribuer à ériger l'ossuaire.



Pour certains, le bâtiment de l'ossuaire représente la poignée d'une épée fichée dans le sol jusqu'à la garde, pour d'autres, la tour est un obus. Il est le lieu d'un des symboles de l'amitié franco-allemande.

La nécropole nationale de Douaumont s'étend sur 14 hectares devant l'ossuaire de Douaumont. Elle compte 16 142 tombes de soldats français, dont six de la Seconde Guerre mondiale.

Le Mémorial aux combattants musulmans de la Première Guerre mondiale a été inauguré par Jacques Chirac lors des commémorations nationales du 90ème anniversaire de la bataille de Verdun en 2006. Le Mémorial aux combattants israélites a lui été construit par l'architecte verdunois Stern en 1938 pour honorer la mémoire des victimes juives de la Première Guerre mondiale.



Vous contournez la Nécropole et vous reprenez la D 913 en direction du Mémorial de Verdun et du village détruit de Fleury-devant-Douaumont, puis vous repassez devant le lion de Souville.



D 112 en direction de Verdun vous passez devant le mémorial André Maginot.



André Maginot, député élu de Bar-le-Duc, s'engage comme soldat et demande à rejoindre une compagnie sur les Hauts de la Meuse.

Son courage et son attitude le font accéder au grade de sergent. Blessé par deux balles à la cuisse gauche, il est sauvé et ramené vers les lignes françaises. Son genou le fera d'ailleurs souffrir jusqu'à la fin de ses jours.

Plusieurs fois ministre, André Maginot obtient le vote des députés pour débloquer les fonds nécessaires à la construction du nouveau système fortifié. La « fortification permanente » ne portera le nom de ligne Maginot qu'en 1935, quelques années après sa mort.



Descendez vers la vallée de la Meuse.

Arrivé au croisement avec la D 603 rue de Fleury, direction CENTRE VILLE.



D 630 ou l'avenue Maréchal Joffre.

Au rond-point, traversez le parc Japiot pour retrouver le point de départ, la place de la Nation et le Monument aux Enfants de Verdun





Informations pratiques

Office de Tourisme du grand Verdun

- 📍 Place de la Nation 55100 Verdun
- 📞 +33 (0)3 29 86 14 18
- 🌐 <https://www.tourisme-verdun.com/>



Lieux à visiter

Mémorial de Verdun

- 📍 1, avenue du Corps européen - BP 60048 Fleury-devant-Douaumont 55101 Verdun Cedex
- 📞 +33 (0)3 29 88 19 16
- 🌐 <http://memorial-verdun.fr/>

Citadelle souterraine de Verdun

- 📍 Avenue du Soldat Inconnu 55100 VERDUN
- 📞 +33 (0)3 29 84 84 42
- 🌐 <https://www.citadelle-souterraine-verdun.fr/>



Hébergement

Maison Mirabeau

- 📍 15 Avenue du Troyon – 55100 VERDUN
- 📞 +33 (0)7 87 13 82 11
- 🌐 <https://lamaisonmirabeau.com/>



Restaurants

Il existe de nombreux restaurants à Verdun



Location de vélos

Atelier Cycle

- 📍 48 rue du Pré Pommere – 55100 Verdun
- 📞 +33 (0)9 81 99 99 29
- 🌐 <https://www.ateliercycle.fr/>

LES < SAMMIES > EN ARGONNE



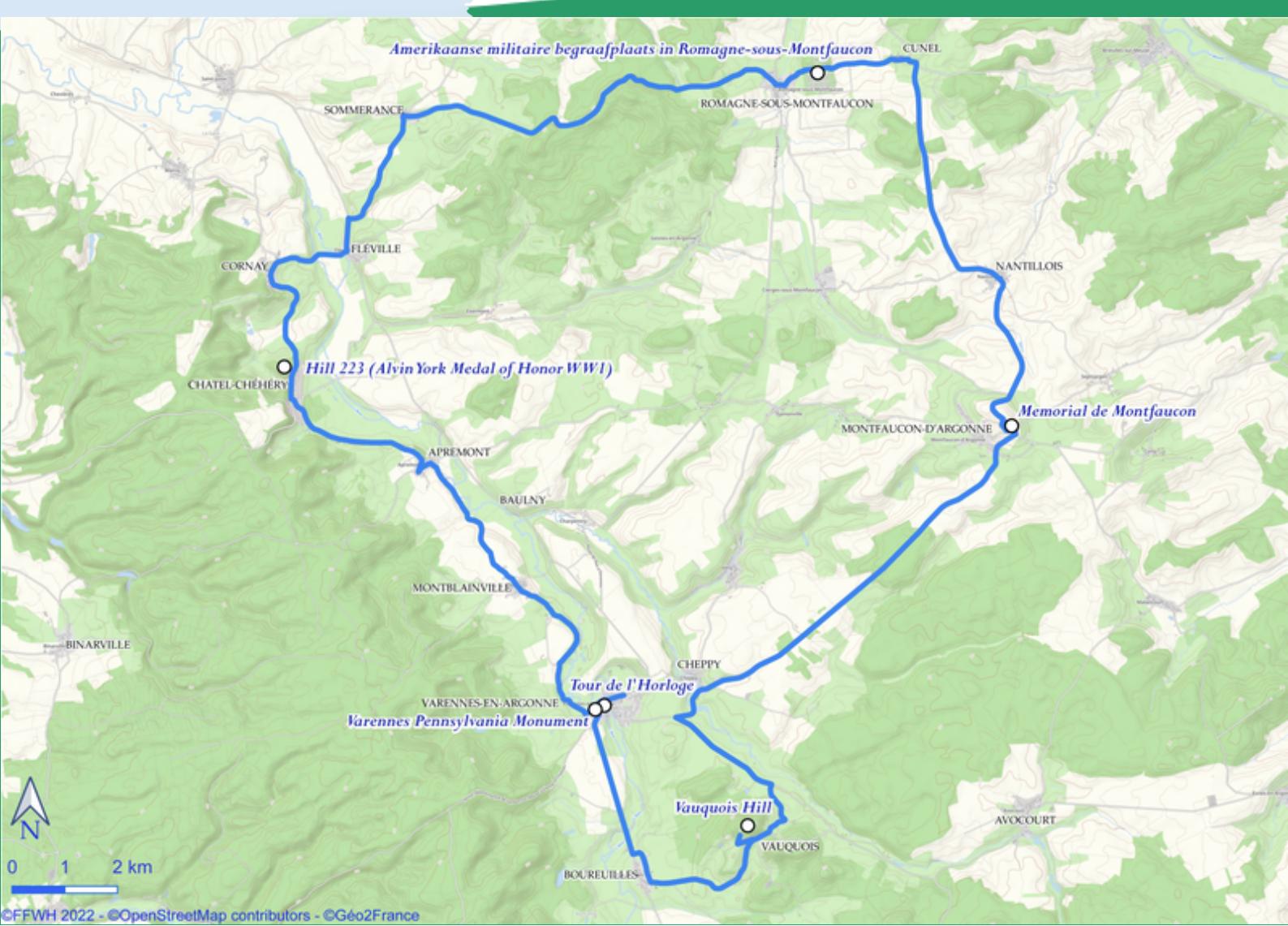
Une balade à travers l'Argonne

59 km

Itinéraires et jonctions disponibles
sur Google Maps



Itinéraire



C'est à Varennes-en-Argonne que démarre votre voyage. Ce village en bordure de la forêt d'Argonne et traversé par la rivière de l'Aire est historiquement célèbre en France. Vous allez découvrir, au cours de cette boucle au cœur de la campagne meusienne, villages argonnais et sites emblématiques des affrontements de la première guerre mondiale, et où les soldats américains sont mis à l'honneur pour leur sacrifice.



Varennes-en-Argonne

En 1791 le roi Louis XVI et sa famille sont pour ainsi dire prisonniers à Paris. Un plan d'évasion consiste à rallier la frontière et les régiments qui lui sont restés fidèles afin de lancer une contre-révolution. La berline de la famille royale en fuite est arrêtée à Varennes où le roi est formellement reconnu, dénoncé, puis renvoyé à Paris sous escorte militaire. Les partisans de l'abolition de la monarchie vont utiliser cette fuite pour ériger Louis XVI en ennemi de la Révolution.

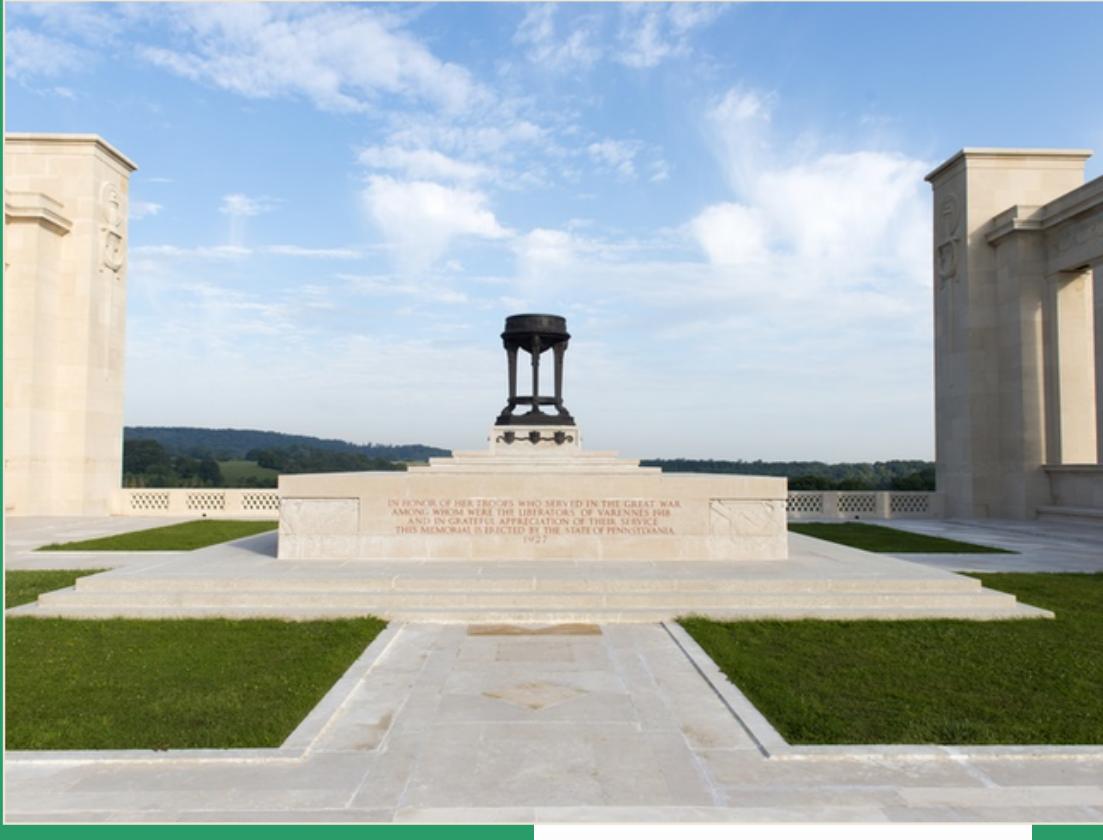


Dirigez-vous vers le pont qui enjambe l'Aire pour arriver sur la place Maginot. D'ici, prenez la D964 en empruntant la rue Louis XVI.





Monument Américain de Pennsylvanie



Comme tant d'autres villes, Varennes est détruite par les bombardements et les incendies dès septembre 1914. La 28ème division américaine, majoritairement composée de soldats originaires de l'Etat de Pennsylvanie, parvient à libérer Varennes le 26 septembre 1918. Sur la place de l'ancien château est érigé cet imposant « Monument de la Pennsylvanie ». Sa terrasse offre un magnifique panorama dominant la vallée de l'Aire.



Vous passez devant le Musée d'Argonne et suivez la D 946

Après le passage de l'Aire, vous quittez la D 946

Au bout du chemin des Rosiers, route de Vauquois, ou D 212 .



Montez la rue Jules Pérrot jusqu'au parking et continuez à pied vers les tranchées. Vous pouvez attacher votre vélo sur le parking.





La butte de Vauquois

Dominant toute la région à l'est de l'Argonne, Vauquois est un observatoire exceptionnel autant qu'un verrou stratégique. La vue imprenable sur les voies de communications de Verdun et Sainte-Menehould permettait de diriger les tirs d'artillerie contre les positions adverses. Le 24 septembre 1914 les Allemands occupent Vauquois, s'y fortifiant immédiatement.

Dans le but de libérer l'Argonne, les Français lancent plusieurs opérations pour récupérer le contrôle de Vauquois et de sa butte. Après plusieurs tentatives infructueuses il faut se résoudre au fait qu'aucun des deux adversaires ne parvient à la conquérir en totalité. La proximité des lignes empêche l'utilisation de l'artillerie. Une guerre souterraine fait ensuite de la butte une gigantesque termitière avec des tunnels qui descendent parfois à 90 mètres.

Les profonds cratères encore visibles témoignent de la violence des 519 explosions causées par de dizaines de tonnes d'explosifs. N'hésitez pas à appeler en amont pour une visite guidée, les bénévoles se feront un plaisir de vous narrer l'histoire de la butte.

La stèle du 46° RI témoigne de la lutte sans merci qu'ont mené ici Français et Allemands.





Prenez la rue d'Orléans, après votre visite, et suivez la D 38 .

D 38 Varennes-en-Argonne

D 19 Cheppy.



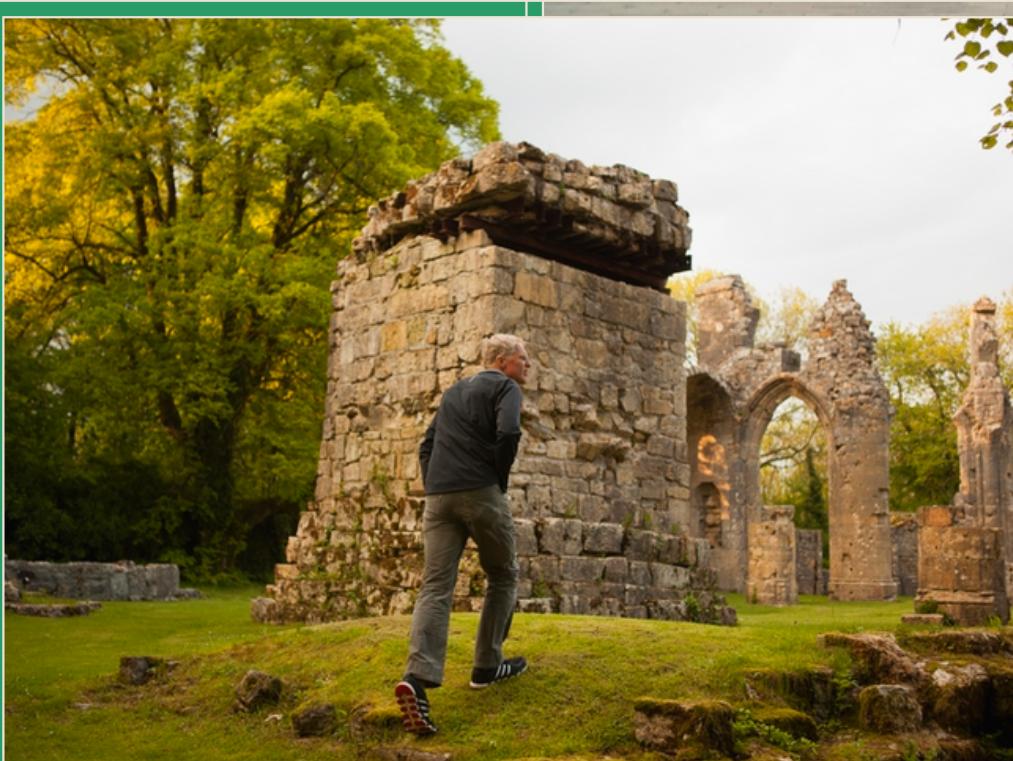
Le futur général Patton a été blessé dans les combats de Cheppy, tandis que le futur président américain Harry Truman, originaire du Missouri, a lui, combattu dans ce secteur.



Tour de Montfaucon d'Argonne



Ruines de
l'église de
Montfaucon



Vous arrivez au monument américain de Montfaucon d'Argonne qui commémore la victoire américaine lors de l'offensive Meuse-Argonne en 1918. Pendant les heures d'ouverture, l'accès à la plateforme d'observation - au terme de 234 marches - vous offre un panorama magnifique sur le terrain conquis en 1918.



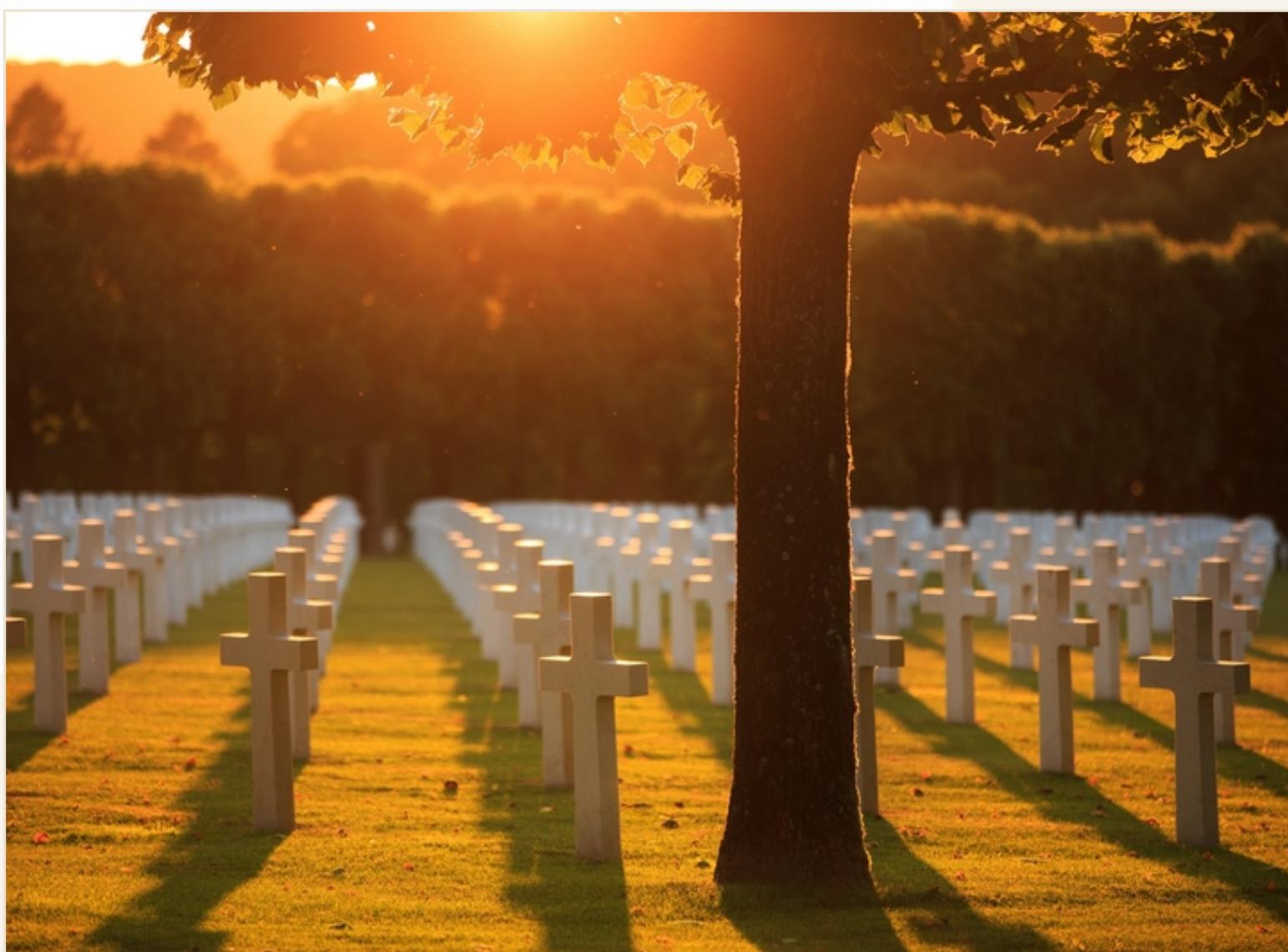
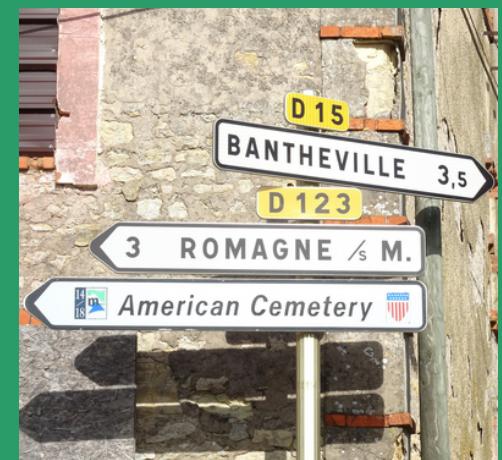
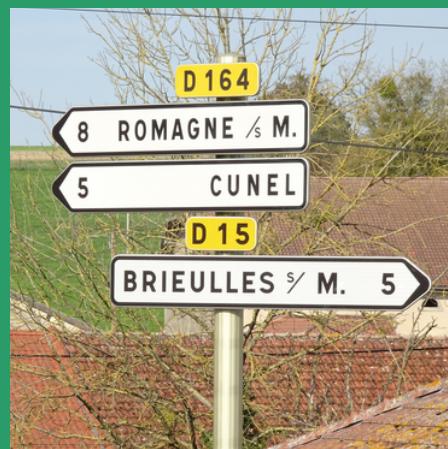
Rejoignez la D 15 vers Nantillois, soit par le chemin derrière l'église en ruines, soit par la route D 15



Vers Cunel



D 123 Romagne suivez : American Cemetery





Cimetière Américain de Romagne-sous-Montfaucon

Le plus grand cimetière militaire américain d'Europe rassemble 14 246 corps dont bon nombre sont tombés au combat pendant l'offensive Meuse-Argonne. Les noms des 954 disparus américains et dont les restes n'ont jamais été récupérés ou n'ont pas été identifiés, sont gravés de chaque côté de la chapelle située en haut de la colline.

Les tombes au nom gravé en lettres d'or honorent les combattants décorés de la médaille d'honneur, « Medal of Honor ».

Le centre d'accueil et interprétation sur l'autre versant présente certains destins de soldats au travers d'archives, photographies et films, et souligne l'importance de cette offensive décisive.



Freddie Stowers est le premier soldat afro-américain à avoir reçu la Medal of Honor, plus haute distinction des États-Unis, pour sa bravoure durant la Première Guerre mondiale. F-36-40



Frank Luke « the Arizona Balloon Baster » est un aviateur du 27^e « Aero Squadron » américain. Ses 19 victoires le classent au deuxième rang des pilotes de son pays. A-26-13



**Quittez le cimetière par la D 123 vers l'église de Romagne
Au Monuments aux Morts, traversez la D 998 et passez devant le cimetière. Continuez sur la D 123.**



**À Sommerance, vers la D 4 vers Fléville
D 946 sur 500 mètres vers Fléville**



À Fléville quittez la D 946 pour récupérer la D 4 vers Cornay.

C La plaque devant la mairie de Chatel-Chéhéry évoque les faits d'armes du soldat Alvin York. Ce tireur d'élite a neutralisé un poste de mitrailleuse allemande, abattu 28 ennemis et fait prisonniers 132 soldats. Il sera promu sergent et recevra plus tard la Medal of Honor pour ce que le Maréchal Foch a qualifié comme « le plus grand exploit jamais réalisé par un simple soldat de toutes les armées d'Europe».



D 42 vers Apremont s/Aire

Restez sur la D 42, passez devant l'église et la Mairie d'Apremont et descendez vers l'Aire.

D 42 vers Montblainville. La D 42 devient la D 38a dans le département Meuse (55)



Dans Montblainville

C Les soldats des forces armées des États-Unis présents en France à la fin de la Première Guerre mondiale sont appelés les « Sammies » par la population française en référence à l'Oncle Sam ; nom évoquant par sa prononciation « les amis » en français.



V Vous rentrez à Varennes en passant par la rue Neuve qui passe en bas du monument de Pennsylvanie découvert en début de parcours. Cette balade se termine devant l'église de Varennes.





Informations pratiques

Office de Tourisme d'Argonne-Meuse

📍 6 place de la République - 55120 Clermont-en-Argonne
📞 +33 (0)3 29 88 42 22
🌐 <https://tourisme-argonne-meuse.fr/>



Lieux à visiter

Les Amis de Vauquois

📍 Vauquois - 55270
📞 +33 (0)3 29 80 73 15
🌐 <https://butte-vauquois.fr/>



Hébergements

Hôtel-Restaurant du Commerce

📍 1, rue de la Louvière - 55120 AUBREVILLE
📞 +33 (0)3 29 87 40 35
🌐 <https://www.hotel-restaurant-aubreville.com/index.php>

Usine de Consenvoye

📍 5 rue de la Boulonnerie - La Côte des Grands Prés 55110 - Gercourt-et-Drillancourt
📞 +33 (0)3 29 80 69 35
🌐 <https://alusine.com/>



Restaurants

Vous pouvez vous restaurer à Aubreville (Hôtel-Restaurant du Commerce)



Locations de vélos

Atelier Cycle

📍 48 rue du Pré Pommere - 55100 Verdun
📞 +33 (0)9 81 99 99 29
🌐 <https://www.ateliercycle.fr/>

LES CÔTES-DE-MEUSE



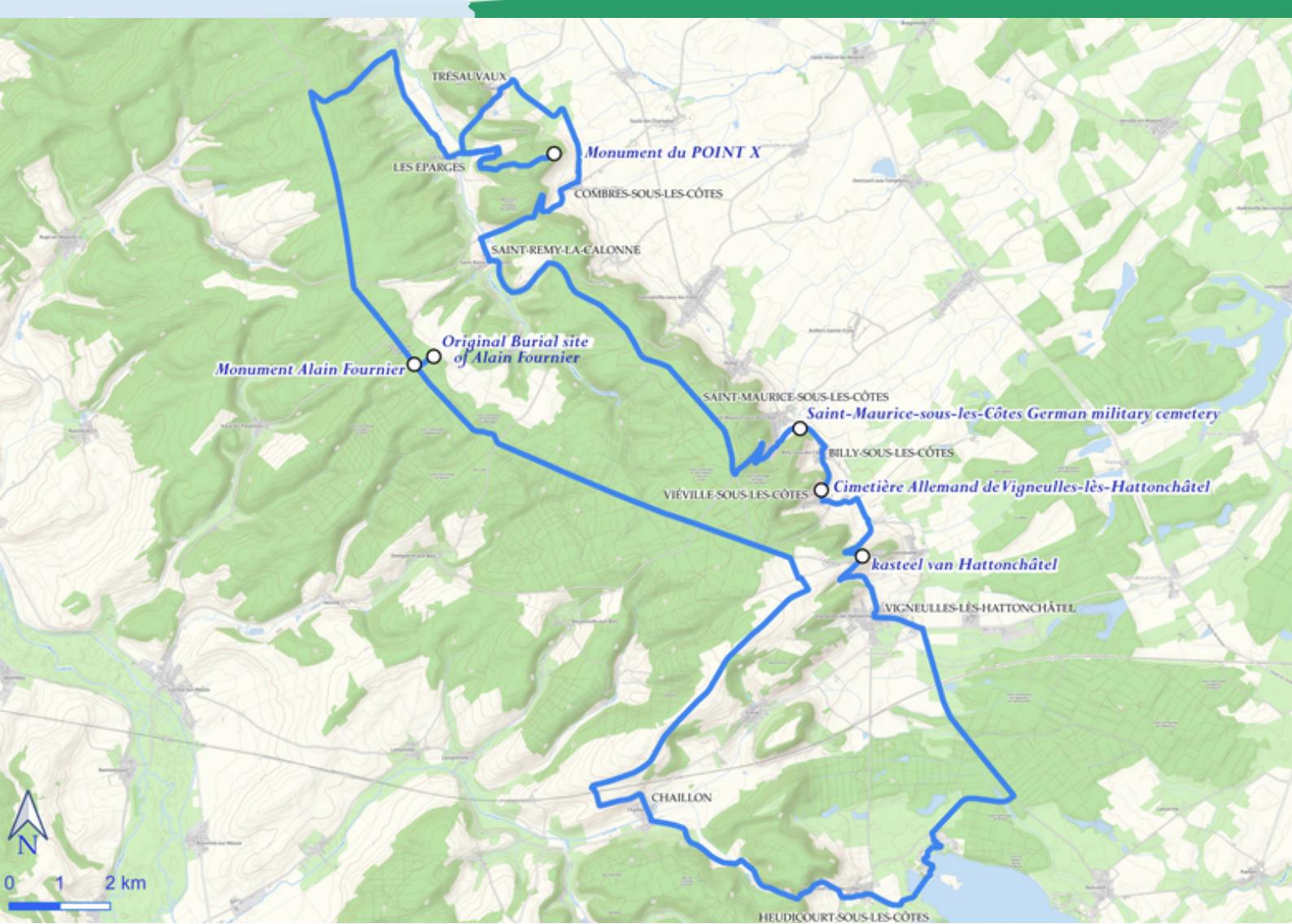
Entre guerre et vignobles

74 km

Routes et itinéraires disponibles
sur Google Maps



Itinéraire



La balade que vous vous apprêtez à réaliser vous plonge au cœur d'une terre des vergers de mirabelliers et au sein du Parc Naturel Régional de Lorraine. Les Côtes-de-Meuse offrent de somptueuses randonnées et découvertes très variées. Vous visiterez notamment la très impressionnante crête des Éparges



L'église du village des Eparges est votre point de départ.



Dirigez-vous vers la D 154 qui fait la jonction avec l'itinéraire des champs de bataille de Verdun
Suivez la D 154 en direction de Haudiomont et Mesnil sous les côtes.



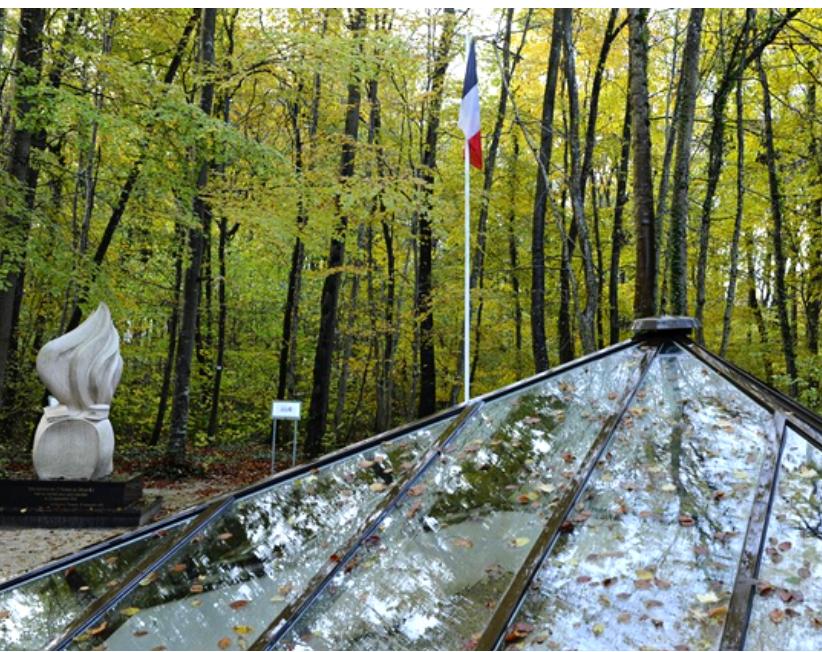
Au bout de cette rue et du croisement en « T », prenez la D 332 en direction de Verdun sur 800 mètres.



D 331 vers Hattonchâtel & Vigneulles les Hattonchâtel.



Vous quittez la D 331 pour suivre un ancien chemin de fer militaire allemand à voie étroite.



Fosse d'Alain Fournier

Vous êtes ici derrière les lignes allemandes comme l'attestent plusieurs abris érigés par les allemands.

Dans la clairière vous découvrez le monument dédié au lieutenant et auteur Alain Fournier dont le nom figure sur les murs du Panthéon à Paris, dans la liste des écrivains morts au champ d'honneur.



Reprenez la D 331 vers Hattonchâtel

À 1,4 kilomètre avant Hattonchâtel un chemin vous mène à Chaillon

Le chemin de Chaillon à Hattonchâtel n'est pas asphalté sur 5,9 km, mais praticable à vélo. Par temps de pluie ou après un orage, vous pouvez rester sur la D 331 vers Hattonchâtel / Vigneulles, puis la D 901 vers ↑ Chaillon (ou si voulez écourter, la D 908 ↑ Heudicourt).

1



3



2



4



5



Près de la tour de communication, la route redevient asphaltée. Rejoignez Chaillon, traversez le village et suivez la D 901 jusqu'à la Mairie de Chaillon.

D 133 5 km.



D 908, vous rentrez dans Heudicourt et passez devant la Mairie



Rue du lac, suivez le panneau « observatoire ornithologique » et vous arrivez sur le parcours VTT du « Tour du Lac » que vous empruntez vers la base nautique.





Lac de Madine

En plus des loisirs nautiques et des activités sportives, le Lac de Madine propose différentes formules d'hébergements, que vous soyez seul ou à plusieurs, en famille ou entre amis



Continuez sur le parcours. Au BAR DU LAC, vous quittez le domaine à l'entrée du camping.



D133 vers Vigneulles



D 179 vers Vigneulles



Au rond-point :



D 908 vers Vigneulles sur 300 mètres

Dans Vigneulles, quittez la D 908, suivez la rue Raymond Poincaré.



Vous retrouvez la D 179 Hattonchâtel & Site des Eparges



Beaucoup d'américains ont soutenu financièrement l'effort de reconstruction de villages dévastés par la guerre. Une américaine issue d'une riche famille, Miss Skinner, est particulièrement connue. Elle se prit d'affection pour l'ancien village médiéval d'Hattonchâtel, ravagé par la guerre. Elle finança et supervisa la reconstruction du château, de la mairie, de la bibliothèque et de l'école jusqu'à l'installation d'un système de distribution d'eau courante. La rue centrale porte depuis son nom en reconnaissance et en hommage à sa bienfaisance.



Le village d'Hattonchâtel



Le château Hattonchâtel



Ne suivez plus la D 179 dans Hattonchâtel, mais restez sur la rue Miss Skinner jusqu'au n° 4.

Prenez la direction de Saint Maurice & Fresnes en Woëvre. Soyez prudent dans la descente.

D 908 en direction de Fresnes. En cas de pluie, ou après un orage, restez sur la D 908

D 215 Vieville-sous-les-Côtes. Suivez la signalisation en direction du cimetière militaire allemand. Le chemin vous ramenant sur la D 908 est praticable mais n'est pas asphalté.

Après 500 mètres sur la D 908, en direction du cimetière militaire allemand de St-Maurice s/ les-Côtes.

A hauteur de la fontaine, prenez la rue Deuxnouds ou la D 101 qui monte vers le carrefour.



D 332 vers Saint-Rémy-la-Calonne & Site des Eparges

D 154 Les Eparges & Site des Eparges

D 113 Combres-sous-les-Côtes. Sur le versant sud de la crête des Éparges les allemands aménagèrent plusieurs abris. Celui-ci donnait accès à d'autres abris-caverne et des galeries.

Quittez la D 113 et prenez la rue de Muzy et passez devant le Domaine de Muzy. Faites une halte au domaine pour une dégustation des vins de la famille Liénard ! Ils seront heureux de vous présenter leur fameux vin pétillant !





Domaine viticole de Muzy



D 203 vers Trésauvaux



D 203 Les Eparges & Site des Eparges



D 203 vers Crête des Eparges



La crête des Éparges

La crête des Eparges est une colline orientée est/ouest aux flancs escarpés et glissants. Surplombant de ses 346 mètres les côtes de Meuse, elle domine la pleine de Woëvre.

Elle constitue donc, pour les deux camps, une position stratégique.

Les allemands, cherchant à étrangler les Français dans la région de Verdun, s'étaient emparés des Eparges le 14 septembre 1914 et y creusèrent plusieurs lignes de tranchées pour défendre la position.

Après trois mois de combats extrêmes les Français reprennent le centre de la crête des Éparges.

Les Allemands restent en possession du point X et du versant sud de la butte. Aux combats de surface succède alors une guerre souterraine. Des entonnoirs spectaculaires témoignent de la guerre des mines. La crête ne fut entièrement reprise aux allemands qu'en septembre 1918, après la victoire américaine à Saint-Mihiel.



En grimpant la route menant au sommet vous découvrez le Monument aux « Revenants du 106° RI ». Sa représentation de crânes et mains se hissant vers le sommet tranche avec les représentations plus courantes des monuments en hommage aux soldats tombés au combat.

Au pied de la crête, le cimetière national du Trottoir rassemble les corps de 2960 soldats.



Après votre visite de la crête vous descendez et reprenez la D 154.
À hauteur de la borne Michelin vous venez de compléter la boucle !





Informations pratiques

Office de tourisme de Cœur de Lorraine

📍 Rue du Palais de Justice - 55300 Saint-Mihiel
📞 +33 (0)3 29 89 06 47
🌐 <https://www.coeurdelorraine-tourisme.fr/>



Lieux à visiter

Domaine de Muzy

📍 3 rue de Muzy
55160 Combres-sous-les-Côtes
📞 +33 (0)3 29 87 37 81
🌐 <https://www.domainedemuzy.fr/>



Hébergement

Hôtel-Restaurant du Lac de Madine

📍 22, rue Charles De Gaulle 55210 Heudicourt-sous-les-Côtes
📞 +33 (0)3 29 89 34 80
🌐 <https://www.hotel-lac-madine.com/>



Restaurants

Vous trouverez de quoi vous restaurer à Heudicourt-sous-les-Côtes, Hattonchâtel.



Location de vélos

Atelier Cycle

📍 48 rue du Pré Pommere - 55100 Verdun
📞 +33 (0)9 81 99 99 29
🌐 <https://www.ateliercycle.fr/>



- 📍 **Meuse Attractivité, Centre d'affaires
Cœur de Meuse - ZID Meuse TGV
F-55220 LES TROIS DOMAINES.**
- 👤 **Armel Guénec**
- 📞 **+33 3 29 45 78 40**
- ✉️ **a.guenec@lameuse.fr**
- 🌐 **www.lameuse.fr**

**Retrouvez tous les parcours sur
<https://bit.ly/3SAJFls>**