



# BALADES À VÉLO

France World War Heritage

S o m m e



# SUR LE FRONT DU COQUELICOT

Sur les traces des Britanniques dans la Somme

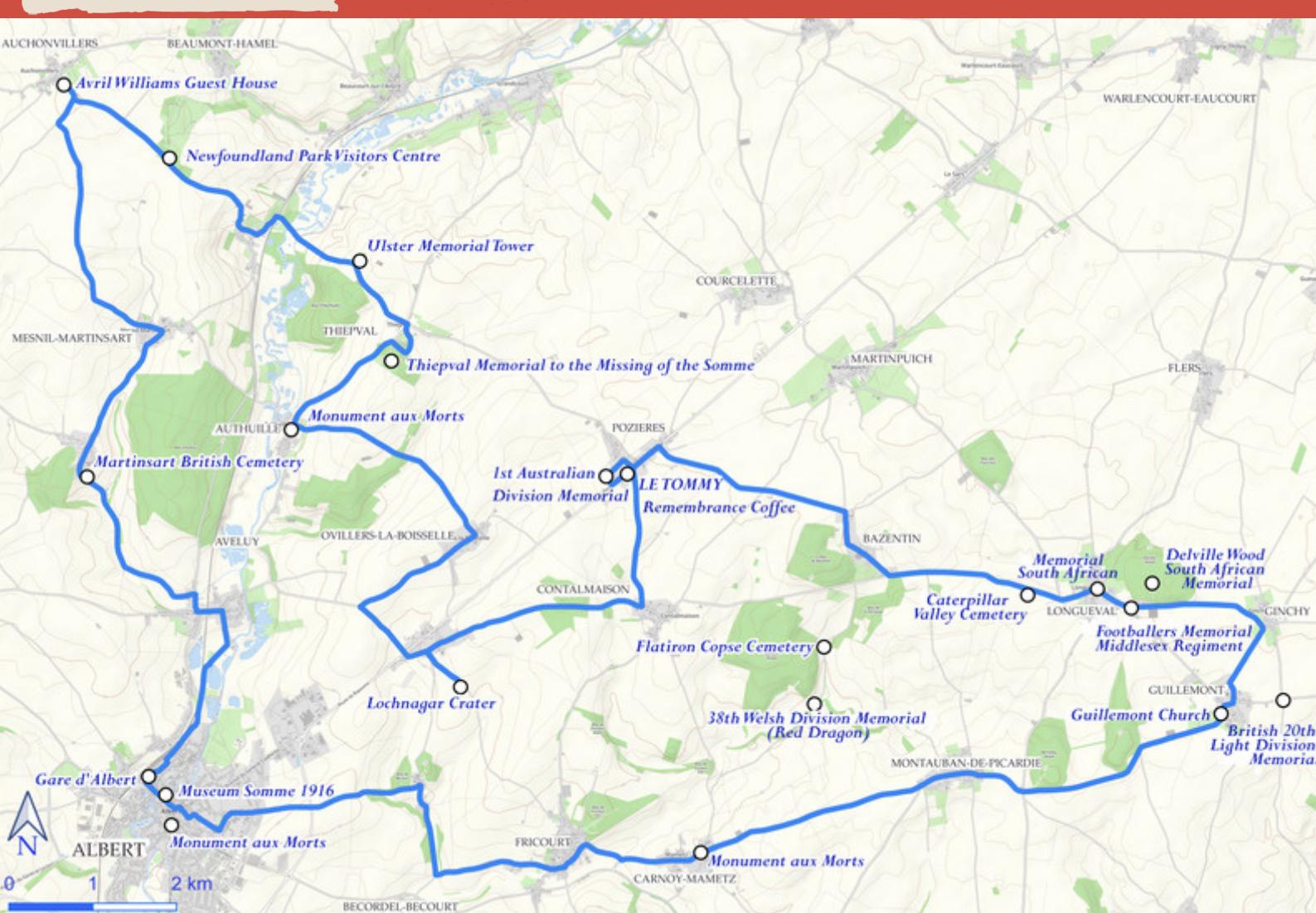
55 km



Parcours et jonctions  
disponibles sur Google Maps



## Itinéraire



Albert se trouve à l'intersection de l'ancienne voie romaine reliant Amiens à Bavay et de la rivière Ancre, affluent droit du fleuve la Somme. Des traces d'habitation, trouvées près de la voie romaine, prouvent l'existence d'une occupation humaine du site d'Albert à l'époque romaine.

En 1916, Albert se trouva à l'arrière immédiat des lignes britanniques lors de la Bataille de la Somme. Au 20ème siècle, le coquelicot fut associé au souvenir des combattants et, plus spécialement, aux soldats du Commonwealth tombés lors de la Première Guerre mondiale. Le Pays du Coquelicot est aujourd'hui le nom donné aux villes et villages de la communauté de communes avoisinants, dont le siège est situé à Albert.



## La gare d'Albert

**La ville d'Albert fut complètement détruite au cours de la Grande Guerre.**

**La gare, votre point de départ, est une gare entièrement reconstruite en s'inspirant du style flamand semblable aux gares de Senlis (60) et Saint Quentin (02).**

**Dans son hall est accroché un avion « Potez » rappelant l'importance de l'aviation dans le développement économique de la ville.**



Depuis le parking de la gare, vous prendrez la Rue Pasteur.



Au bout de la Rue Pasteur, vous tournez à gauche pour récupérer la piste cyclable qui longe la voie ferrée, elle vous emmènera aux 2 étangs dits du Vélodrome.



**En 1897 l'usine de cycles Rochet construisit, en bordure de l'Ancre, une piste d'essai pour cycles, d'où le nom de Vélodrome. Le Parc du Vélodrome est traversé par la rivière de l'Ancre, il est réservé aux piétons et cyclistes, sa surface est de 24Ha dont 7Ha sont classés en espaces naturels protégés.**





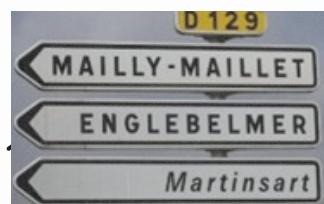
Au bout de la rue du Vélodrome, jusqu'au carrefour.



Sur la D50 que vous suivrez sur 140m.



Sur la D129 qui monte le versant nord de l'Ancre.



Lorsque l'on pénètre dans le cimetière militaire de Martinsart, on remarque tout de suite la couleur rouge des stèles. Au lieu de la traditionnelle pierre blanche de Portland, il s'agit ici de grès rouge provenant de Corsehill ou Locharbriggs. L'utilisation de cette pierre a été abandonnée par la CWGC.



©C.Ooghe



Dans Martinsart vous ne suivez plus la D129.



Prenez la rue de Mesnil et ensuite la rue d'en Bas jusqu'à l'église de Mesnil.

Suivez la D 174 ou la rue d'Auchonvillers, jusqu'au croisement avec la D 73 où vous prendrez la direction du Mémorial Terre-Neuvien.

©C.Ooghe



## Le mémorial terre-neuvien de Beaumont-Hamel

La Terre-Neuve a longtemps été un Dominion, état membre autonome de l'Empire britannique. En 1914, Terre-Neuve entre en guerre aux côtés de la mère-patrie et procède à la levée de régiments qui seront envoyés au Moyen-Orient en 1915 avant de se rendre sur le front occidental en 1916. Le Régiment royal de Terre-Neuve fut quasiment anéanti au matin du premier jour de la Bataille de la Somme, le 1er juillet 1916. Les familles de soldats achetèrent ce champ de bataille pour en faire un lieu commémoratif.



© S. Crampon

On y trouve plusieurs monuments, trois cimetières militaires ainsi que des vestiges du champ de bataille. Le centre d'accueil mérite votre visite.



Reprenez la D 73 en quittant le parc, pour descendre prudemment vers la vallée de l'Ancre.



Sur la D 50 sur 150m.



Sur la D 73 après avoir traversé l'Ancre.



## La Tour d'Ulster

**La Tour d'Ulster** est le monument irlandais dédié à la Bataille de la Somme mais commémore aussi tous les soldats d'Irlande du Nord morts pendant la Grande Guerre.

Le 1er juillet 1916, les hommes de la 36ème Division d'Ulster lancèrent une charge d'infanterie 10° avant les autres divisions. Profitant ainsi de la désorganisation des troupes allemandes, la charge permit une percée profonde des défenses et la saisie de la position appelée "la Redoute des Souabes".

**Le Mill Road Cemetery** est édifié au lieu exact de cette redoute où se trouvaient une multitude d'emplacements pour mitrailleuses, des tranchées, ainsi que des abris souterrains profonds avec poste de commandement et poste de secours.

En avançant plus vite que les autres, les soldats irlandais étaient pris sous le feu du barrage roulant de l'artillerie britannique et des mitrailleuses allemandes.

Faites un détour par ce cimetière, original par la position des stèles : elles sont posées au sol car les mouvements de terrain pourraient les endommager en cas de chute.



©Lwood L.Desbois



Tournez où la D 73 croise la D 151 .



Tournez vers le mémorial britannique de Thiepval et son centre d'accueil.



©N.Bryant

La crête de Thiepval était très fortifiée et dominait les défenses allemandes ; les Britanniques n'ont pas pu prendre cette crête le premier jour de la Bataille de la Somme. À la veille du 26 septembre 1916, l'objectif britannique de prendre la crête n'est toujours pas atteint, une nouvelle attaque d'envergure est lancée. Les avancées au nord-ouest de Courcelette et à l'est de Thiepval vont permettre la prise de la position de Thiepval vers le 11 novembre 1916.



## Le Mémorial de Thiepval

Cette crête qui domine l'ancien champ de bataille de Thiepval est choisie par le gouvernement britannique pour construire un mémorial. Celui-ci est dédié aux armées franco-britanniques et aux soldats britanniques disparus pendant la Bataille de la Somme.

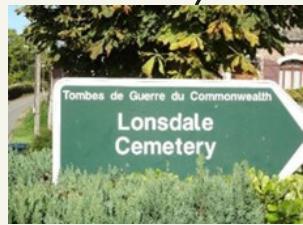
À proximité de l'entrée du parc du mémorial est situé le centre d'accueil et d'interprétation de Thiepval (Accueil Vélo). Le centre est doté d'une boutique-librairie, d'un bureau d'information, d'une salle de projection, d'un musée et d'un bloc sanitaire



©G.Wasikowski



En quittant le parking reprenez la D 151 vers Authuille. En descendant avec prudence, n'oubliez pas d'apprécier la vue panoramique sur la vallée de l'Ancre.



A hauteur du petit Monument aux Morts, tournez dans la rue Bustières vers Ovillers.



Au bout de cette rue, à Ovillers, tounez dans la rue Bréart de Boisanges jusqu'au bout de la rue.

Sur la D 20, vers La Boisselle, jusqu'au STOP.

## Le Mémorial de Thiepval



Continuez sur la D 20 jusqu'à la signalisation de la "Grande Mine".



### La Grande Mine

Lors de la Bataille de la Somme en 1916 des mineurs gallois creusèrent un tunnel, jusqu'aux lignes allemandes, qui fut bourré d'explosifs, afin de rompre la première ligne adverse.

Le cratère mesure actuellement 100 mètres de diamètre et 30 mètres de profondeur.

Le Trou de mine de La Boisselle, appelé aussi « Lochnagar Crater » par les britanniques, est devenu un haut lieu de Mémoire et est accessible au public.

© Garry



Quittez le site et reprenez la D 20.



Prenez la direction de Contalmaison jusqu'à l'intersection avec la D 147.

Prenez la direction Pozières.



## Mémorial de la 1ère Division Australienne

Le point culminant du champ de bataille se trouvait à proximité du village de Pozières, traversé par un double réseau de tranchées. La garde de cette position était essentielle pour les défenses allemandes. Quand la 1ère division australienne réussit à prendre cette position, Pozières devint le centre de trois tentatives de reprise au prix de lourdes pertes, 5 285 tués ou blessés ; les trois furent repoussées.

Pozières est le lieu du premier engagement d'envergure des troupes australiennes dans la Bataille de la Somme. Le mémorial de la 1ère division australienne honore les efforts héroïques des troupes de volontaires australiens qui ont pris part aux batailles de la Grande Guerre.



©G.Wasiłkowski



Quittez le site et prenez la D 929 que vous quittez déjà après 250m.



D 73 direction Bazentin.



Prenez la direction Longueval sur la D 20, traversez la D 197 jusqu'à la patte d'oie où vous suivez Ginchy.





# Le Mémorial Sud-Africain et Delville Wood

Le Mémorial National Sud-Africain retrace l'histoire de la participation de l'Afrique du Sud de la Première à la Seconde Guerre mondiale mais également aux différents conflits de la guerre froide. Depuis les changements politiques qu'a connu l'Afrique du Sud, le rôle des « noirs-africains », des métisses et des Indiens d'Afrique du Sud, a reçu une place dans ce musée.

Dans le bois Delville derrière le musée on trouve encore des tranchées ainsi que le seul arbre ayant survécu aux bombardements d'artillerie.



©Somme Tourism



Quittez le site et dirigez vous vers Guillaumont, en passant par le village de Ginchy.



À Guillemon vous quitterez la D 20 pour passer devant l'église et le monument de la 16ème division irlandaise représentée par une croix celtique située à côté de l'église.

Si la porte de l'église n'est pas verrouillée, profitez-en pour rentrer dans l'église et y découvrir les messages de paix sur la voute en arc-en-ciel

*Das ist mein Frieden den ich Euch gebe*



*C'est la paix que je vous laisse  
C'est ma paix que je vous donne*

©C.Ooghe



Continuez sur la D 64 puis traversez le village de Mametz toujours sur la D 64.



Tournez vers Fricourt à hauteur de l'embranchement avec la D 464.



Après avoir traversé Fricourt, prenez la rue du 8 mai 1945.



Tournez ensuite vers Bécourt.



Cette rue n'est pas carrossée sur 700 m. Le revêtement peut donner quelques soucis au pneu d'un vélo de course, mais un vélo de ville (VTC) n'a rien à craindre.



Tournez devant le château de Bécourt et prenez la rue d'Albert, rue qui passe devant le cimetière militaire britannique de Bécourt.

Avant de rentrer dans Albert vous devrez gravir une crête de 110 m de haut qui vous donnera une vue panoramique sur Méaulte et son usine où sont construits les cockpits des avions Airbus. Par beau temps vous pouvez apercevoir également le mémorial de Thiepval au loin.



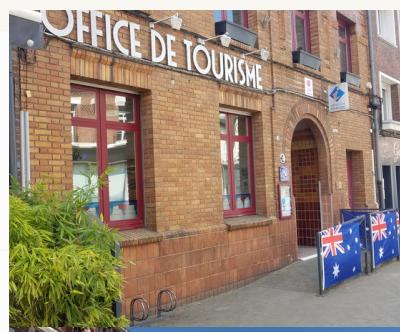
Quand vous rentrez dans Albert en venant de Bécourt, la rue d'Albert devient la rue de Bécourt.



Tournez dans la rue Roger Salengro.



Tournez derrière l'hôtel de Ville d'Albert, place Emile Leturcq.



Dans la rue Jeanne D'Harcourt, au bout vous arriverez sur la Place d'Armes où s'y trouve l'entrée du Musée Somme 1916.

Ce musée se trouve dans un ancien abri antiaérien datant de la Seconde Guerre mondiale, long de 250mètres et à 10mètres sous terre.

Vous y trouverez aussi l'office de tourisme et un point de restauration Le Bistrot face à la Basilique, tous deux « Accueil Vélo ».



Pendant la Première Guerre mondiale, la basilique Notre-Dame de Brebières faisait l'objet d'une légende: en 1915, un obus toucha la statue de la Vierge dorée, la faisant basculer à l'oblique. Les soldats français et britanniques déclaraient que "lorsque la vierge d'Albert tombera, la guerre finira". En avril 1918, la basilique est de nouveau bombardée et la Vierge dorée s'écrase alors au sol.



# Informations pratiques



## Office de tourisme de Haute Somme

1 Rue Louis XI, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 84 42 38  
[www.hautessomme-tourisme.com/](http://www.hautessomme-tourisme.com/)



## Office de tourisme Pays du Coquelicot

9 Rue Gambetta, 80300 Albert  
 +33 (0)3 22 75 16 42  
[www.tourisme-paysducoquelicot.com](http://www.tourisme-paysducoquelicot.com)



## A voir en chemin



### Musée Somme 1916

Rue Anicet Godin, 80300 Albert  
 +33 (0)3 22 75 16 17  
[www.musee-somme-1916.eu/](http://www.musee-somme-1916.eu)



### Centre d'interprétation de Thiepval

8 Rue de l'Ancre, 80300 Thiepval  
 +33 (0)3 22 74 60 47  
[www.historial.fr](http://www.historial.fr)

### Musée commémoratif sud-africain

Route de Ginchy, 80360 Longueval  
 +33 (0)3 22 85 02 17  
[www.delvillewood.com/museum.htm](http://www.delvillewood.com/museum.htm)



## Hébergements

### Hôtel de la basilique

3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert  
 +33 (0)3 22 75 04 71  
[www.hotelbasiliquesomme.fr](http://www.hotelbasiliquesomme.fr)

### Camping Bellevue

27 Rue d'Albert, 80300 Authuille  
 +33 (0)3 22 74 59 29  
[www.camping-bellevue.meilleurhotel.top](http://www.camping-bellevue.meilleurhotel.top)

### Chambre d'hôtes B&B du bois Bernafay

55 - 57 Grande Rue, 80300 Montauban-de-Picardie  
 +33 (0)3 22 71 22 70  
[www.bandb-somme-bernafaywood.com](http://www.bandb-somme-bernafaywood.com)

### Camping du Vélodrome

Av. Henri Dunant, 80300 Albert  
 +33 (0)3 64 62 22 53  
[www.camping-albert.com](http://www.camping-albert.com)



## Restaurants

### Bistrot Albert

11 Pl. d'Armes, 80300 Albert  
 +33 (0)9 72 83 03 62  
<https://m.facebook.com/people/Le-Bistrot-Albert/100066746779341/>

Ovillers-la-Boisselle - Le poppy

Albert - Hôtel Restaurant de la basilique

Thiepval - Le cottage Genève et Auguste



## Réparateur de vélo

### MBK Brasselet Tony

14 Place Emile Leturcq, 80300 Albert  
 +33 (0)3 22 75 05 11  
<https://brasselettony.site-solocal.com/>



[www.somme-tourisme.com/accueil-velo](http://www.somme-tourisme.com/accueil-velo)

# LES MÉANDRES DE LA MÉMOIRE



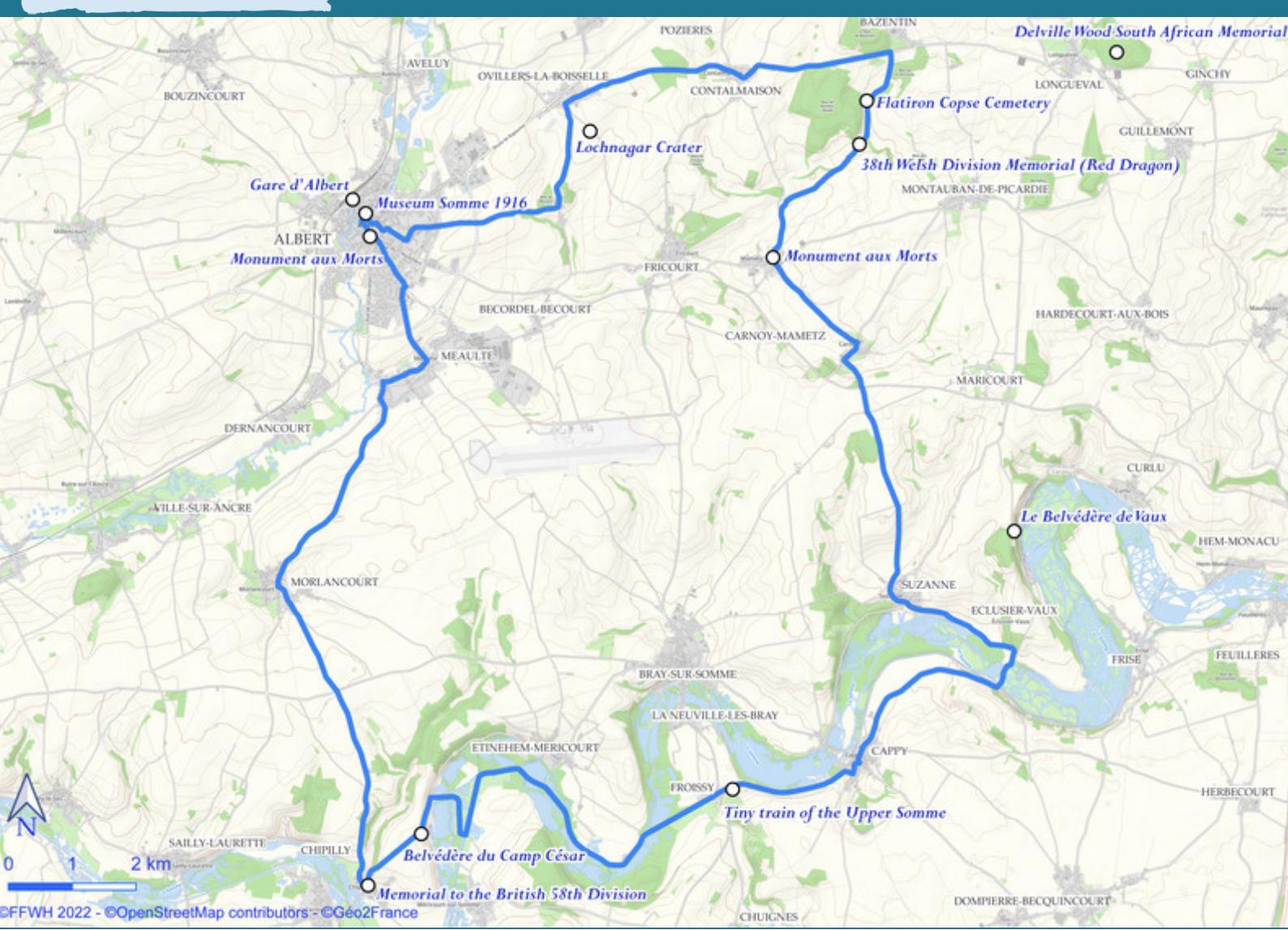
Entre la vallée de l'Authie et la Vallée de la Somme

50 km

Parcours et jonctions  
disponibles sur Google Maps



## Itinéraire



Cet itinéraire prend son départ à la Place d'Armes, en face de l'entrée du Musée Somme 1916.

©SommeTourisme-RD



## Office de Tourisme Pays du Coquelicot



©SommeTourisme-JC



©C.Ooghe



Traversez la place, descendez la rue de Bordeaux

Tournez à gauche dans la rue Pierre Curie

Traversez la rue Gallieni puis la rue Victor Hugo.





Passez devant le Monument aux Morts.

Au cimetière, tournez à droite

rue J Mermoz D 329 vers Méaulte.



©C.Ooghe



©C.Ooghe

Au rond-point (avant le magasin Mr. Bricolage)



Le chemin de Méaulte



rue du cimetière



Au carrefour prenez à droite



vers la Grand Rue / D64 et au bout de cette Grand Rue après le Monuments aux Morts



vers Morlancourt, la D 42.



Juste avant l'église de Morlancourt puis suivez Cerisy / Bray



Après 150 m au croisement continuez tout droit vers Chipilly



Au Stop, traversez la D1 Jusqu'à Chipilly



©C.Ooghe





Durant la Grande Guerre, la cavalerie est progressivement remplacée par des divisions blindées mécanisées. Le cheval perd son rôle offensif sur le champ de bataille mais sa présence reste pourtant significative tout au long du conflit. Huit millions de chevaux servirent à la reconnaissance, la traction des canons et à l'évacuation des blessés.

Le cheval, fidèle compagnon du soldat, était traité avec respect comme le montre cet artilleur britannique réconfortant son cheval agonisant. La représentation d'un animal blessé est exceptionnelle dans les monuments et sculptures commémoratifs.



Devant l'église, prenez la rue d'Etinehem et grimpez jusqu'au Belvédère du Camp de César



## Belvédère du Camp César

Profitez d'un point de vue panoramique sur les marais, les tourbières et étangs de la Somme. Autrefois, en extrayant de la tourbe, une « chaussée » crayeuse fut découverte, vestige d'une voie romaine.

L'exploitation de la tourbe a marqué l'histoire du fleuve et du paysage samarien en y laissant des trous d'extraction formant aujourd'hui une multitude d'étangs. Ces marais et tourbières sont uniques du fait leurs qualités physiques, écologiques, paysagères, historiques et culturelles.



En quittant le belvédère et son aire de pique-nique, essayez de ne pas prendre trop de vitesse en descendant la colline car en arrivant en bas, vous devrez tout de suite tourner vers la vallée (direction Méricourt).



©C.Ooghe



©N.Bryant



Passez le pont de l'écluse, puis juste après et rejoignez la Véloroute de la Somme V30.

Situé entre la Somme canalisée et les étangs, ce chemin de halage vous emmène sur 12 km de voies non asphaltées mais parfaitement praticables pour tout types de vélo.

Le canal a perdu son usage de transport de marchandises à la faveur de nouveaux bateliers : les plaisanciers. Mieux vaut ralentir au croisement de pêcheurs sur les berges.



©N.Bryant



©C.Ooghe



©C.Ooghe

À hauteur de la signalisation « Proyart 4,4 km » juste avant le pont, quittez le chemin pour aller visiter le Musée du Chemin de fer de Froissy.

**La ligne fut initialement construite par l'Armée française dans le cadre de la Bataille de la Somme afin de desservir le front.**



## Le Petit Train de la Haute Somme

[www.petittrainhutesomme.fr](http://www.petittrainhutesomme.fr)

Désaffectée durant l'entre-deux-guerres, la section Dompierre - Cappy du réseau est reprise, entre 1921 et 1926, par la « Sucrerie centrale du Santerre » et restera ainsi exploitée jusqu'aux années 70.

Des amateurs feront circuler le premier train touristique durant la saison estivale de 1971. La ligne fut ensuite progressivement reconstruite par les bénévoles de l'association APPEVA sur sa longueur actuelle de 7 km.



©N.Bryant



©T.Vergoz - F.Tournissin



- Regagnez le chemin de halage
- Continuez jusqu'à l'écluse de Cappy où vous prendrez le Chemin du bois
- Prenez à gauche rue des Vergeaux dans le sens de la signalisation
- Continuez alors jusqu'au carrefour du monument aux morts qui se trouve sur votre gauche.
- Prenez à gauche vers le restaurant du Port (Le Graal, Accueil Vélo)



- Tournez à droite vers Frise en prenant la rue du 8 Mai 1945
- Passer devant l'église pour continuer votre chemin et continuez jusqu'à Eclusier Vaux



Avant de poursuivre votre route, prenez le temps de faire une halte au joli port de Cappy où 3 accueils vélo vous attendent, un hébergement de 6 personnes, un office de tourisme en période estivale et un restaurant/bar, avant de poursuivre votre trajet.



© N. Bryant

© S. Crampon

© S. Crampon



©N.Bryant



## Arrivez à Eclusier-Vaux !

- Passez au-dessus de l'écluse vous y découvrirez un des plus beaux passages de la Vallée.
- Continuez jusqu'au rond-point puis
- en direction de Suzanne et ce jusqu'à l'église.



©C.Ooghe



©C.Ooghe



- Devant l'Eglise de Suzanne, montez la rue du Calvaire et continuez vers Carnoy puis traversez la D938 et redoublez d'attention.
- Devant le Calvaire de Carnoy. Vous tournerez à droite vers la Grand Rue
- que vous suivrez jusqu'au poteau indicateur



Au Monument aux Morts, suivez la signalisation de la CWGC et dirigez-vous vers le Mémorial Gallois



©C.Ooghe



©C.Ooghe



©C.Ooghe



# Le Dragon Gallois

En Juillet 1916 la division galloise avait pour mission de prendre le bois de Mametz. Devant un déluge de feu qui empêcha toute progression, le commandant de cette division avorta l'attaque.

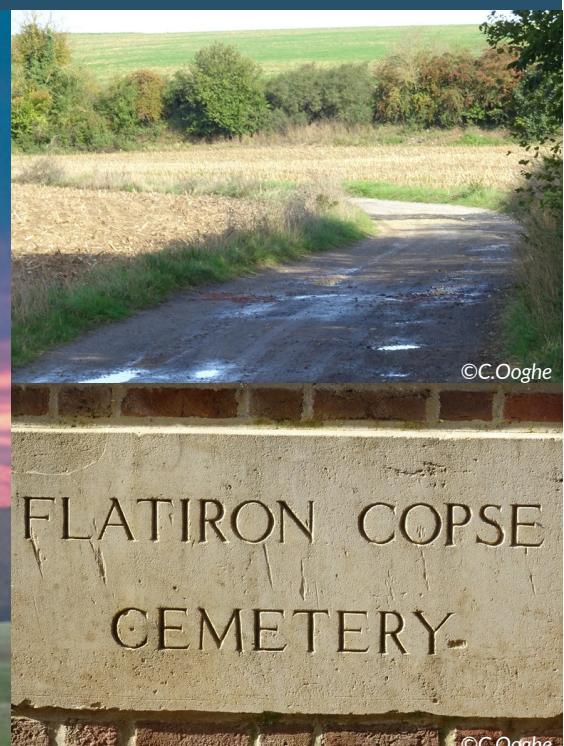
Il fut remplacé par un général britannique qui relança ensuite l'assaut. Après des combats acharnés à la baïonnette et au prix de très lourdes pertes, le bois fut enlevé par les hommes de la 38ème division.

Face au bois le mémorial en hommage à la division galloise s'orne d'un dragon rouge, symbole du Pays de Galles. Avec ses ailes en mouvement, il tient dans ses griffes des barbelés et envoie des boules (tirs) de feu en direction du bois de Mametz, rappelant l'acharnement des combats.

Ce dragon est l'un des monuments les plus insolites.



©Lwood L.Desbois



©C.Ooghe

©C.Ooghe



Le chemin qui mène vers le cimetière militaire britannique n'est pas asphalté sur 750 m...

**Le cimetière « du bois du fer à repasser » (Flatiron copse) comprend 3 paires de frères qui sont enterrés côté à côté : Tregaskis, Philby & Hardwidge.**



©C.Ooghe



Reprenez votre route ensuite en prenant la D20 en direction de la Boisselle.

- ← D20 vers Contalmaison et traversez La Boisselle
- ← Rue de Bécourt
- ↗ Rue d'Albert
- ↑ Dirigez vous vers la rue d'Albert vous fera passer devant l'entrée atypique du Bécourt Military Cemetery
- ↑ Puis passez sur un pont avant de rejoindre à nouveau la ville d'Albert.



1966

©CWGC  
© Copyright CWI



2015



**Lt Col. Arthur Joseph Berkeley Addison, à la tête du 9th York and Lancaster Regiment, est tombé le 1er juillet 1916 à l'âge de 49 ans.**

Son corps n'aurait été retrouvé dans le no man's land entre Aveluy et Ovillers qu'en septembre. Addison, qui aurait survécu pendant 2 à 3 jours avant de mourir, avait noté dans son carnet : 'Dites à mes hommes que j'espère qu'ils ont réussi !' ('Tell the Regiment I hope they did well.') Il est enterré à l'emplacement I. W. 23.



[www.somme-tourisme.com/accueil-velo](http://www.somme-tourisme.com/accueil-velo)



## Informations pratiques



### Office de tourisme de Haute Somme

- 📍 1 Rue Louis XI, 80200 Péronne
- 📞 +33 (0)3 22 84 42 38
- 🌐 [www.hutesomme-tourisme.com](http://www.hutesomme-tourisme.com)



### Office de tourisme Pays du Coquelicot

- 📍 9 Rue Gambetta, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)3 22 75 16 42
- 🌐 [www.tourisme-paysducoquelicot.com](http://www.tourisme-paysducoquelicot.com)



### A voir en chemin



#### Musée Somme 1916

- 📍 Rue Anicet Godin, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)3 22 75 16 17
- 🌐 [www.musee-somme-1916.eu](http://www.musee-somme-1916.eu)

#### Petit Train de la Haute Somme (APPEVA)

- 📍 58 Route de Roye, 80340 La Neuville lès Bray
- 📞 +33 (0)3 22 76 14 60
- 🌐 [www.petittrainhautesomme.fr](http://www.petittrainhautesomme.fr)



### Hébergements



#### Camping du Vélodrôme

- 📍 Av. Henri Dunant, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)3 64 62 22 53
- 🌐 [www.camping-albert.com](http://www.camping-albert.com)



#### Logis Hôtel de la Basilique

- 📍 3-5 Rue Gambetta, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)3 22 75 04 71
- 🌐 [www.hotelbasiliquesomme.fr](http://www.hotelbasiliquesomme.fr)



#### Chambre d'hôtes L'Escal'ibur

- 📍 22 Chaussée Léon Blum, 80340 Cappy
- 📞 +33 (0)6 70 43 69 97
- 🌐 [www.booking-somme.com](http://www.booking-somme.com)



#### Le Logis d'Anne-Sophie

- 📍 1 Grande Rue, 80340 Chuignolles
- 📞 +33 (0)6 71 32 80 99
- 🌐 [www.le-logis-danne-sophie.business.site](http://www.le-logis-danne-sophie.business.site)



### Restaurants



#### Le Bistrot Café-Brasserie

- 📍 11 Place d'Armes, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)9 72 83 03 62
- 🌐 [www.facebook.com/Le-Bistrot-Albert](http://www.facebook.com/Le-Bistrot-Albert)

#### Cappy - Le Graal

#### Frise - La Sarcelle

#### Eclusier-Vaux - Domaine des P'tits Bouchons

#### Froissy - La Halte Gourmande



### Réparateurs de vélo



#### Cycles Nicolas Dubois

- 📍 9 Rue du Faubourg de Bretagne,  
80200 Péronne
- 📞 +33 (0)3 22 84 42 47
- 🌐 [www.facebook.com/cyclesdubois](http://www.facebook.com/cyclesdubois)

#### MBK Tony Brasselet

- 📍 14 Pl. Emile Leturcq, 80300 Albert
- 📞 +33 (0)3 22 75 05 11

# UNE MEMOIRE INTERNATIONALE



Parcours et jonctions disponibles sur Google Maps

Des Belvédères à l'Historial de la Grande-Guerre

52 km



## Itinéraire





© S. Crampon



## L'Historial de la Grande Guerre

Située sur une colline et presque totalement entourée de cours d'eau (la Somme, la Cologne et ses étangs naturels), la ville de Péronne est à la fois un point d'observation et une position stratégique pendant les guerres. Les bombardements de l'armée prussienne, en 1870, et ceux des avions allemands, en 1940, ont partiellement détruit la ville. Cependant, à la fin de la Première Guerre mondiale, Péronne, ville martyre, fut totalement anéantie.

Aujourd'hui Péronne est au cœur du tourisme de mémoire. Adossé au château médiéval, l'Historial de la Grande Guerre (Accueil vélo) raconte l'Histoire de tous les soldats et des populations occupées et déplacées.



Rendez-vous sur la Place André Audinot (devant le Château - Musée) puis dirigez-vous vers la Place du Ct Louis Daudré en passant par la route principale D1017 ou par la rue du Gladimont (rue piétonne).

Vous pourrez alors apercevoir l'hôtel de ville qui fut reconstruit à l'identique.



©C.Ooghe



Quittez la place Louis Daudré par la rue du Vert Muget.



Devant le bureau de poste, tournez rue Georges Clémenceau.



Tournez rue de Jules Verne.



©C.Ooghe



Montez l'avenue du Général de Gaulle, allez jusqu'au rond point, intersection avec la D 938.



D938 jusqu'au prochain rond-point, intersection avec la D1017



Tournez sur la D 1017 jusqu'au monument australien présent à 400m sur votre gauche.



©C.Ooghe





## Le Monument aux morts

### Australien du Mont Saint-Quentin

Le Mont Saint-Quentin est repris par les Allemands en avril 1918, lors de la (dernière) grande offensive allemande. La contre-offensive alliée, à la fin de l'été, a entraîné le tournant de la guerre et le repli des Allemands sur la Somme.

Le Mont Saint-Quentin est une position défensive pivot surplombant Péronne et demeure le dernier bastion allemand sur la ligne de la Somme. Pendant la bataille du Mont Saint-Quentin, la 2ème division australienne prit d'assaut la hauteur stratégique, et la conserva, libérant ainsi la ville.



©C.Ooghe

Le Mont Saint-Quentin revêt d'une importance stratégique durant la Première Guerre mondiale. Situé près d'un méandre de la Somme et dominant les alentours, le Mont fut un point clé de la défense par sa fonction de protection des approches nord et ouest de la ville de Péronne.



©C.Ooghe



Tournez rue d'Allaines, puis rue du Mont Saint-Quentin.



Tournez rue du Pont et descendez jusqu'à l'église d'Allaines par la Grande Rue.



Continuez sur la Grande Rue, traversez le Canal du Nord et continuez sur la route d'Allaines vers l'église de Bouchavesnes- Bergen.



©C.Ooghe

Après la Première Guerre mondiale, un armateur fortuné du village de Bergen en Norvège part en visite en France. Impressionné par l'état de destruction de certains villages, il demande au maréchal Foch de lui désigner une de ces communes meurtries à adopter ; ce dernier nomma le village de Bouchavesnes. Suivirent de nombreuses donations en provenance de Norvège afin d'aider les Picards dans leur détresse. Pour le remercier, le village de Bouchavesnes changea de nom pour devenir « Bouchavesnes-Bergen ».



La rue de Bergen se poursuit en montée vers Rancourt



Afin de rejoindre la Chapelle du Souvenir Français et son cimetière militaire français, il vous faudra traverser un chemin de terre long de 700 m.



©C.Ooghe

Si vous souhaitez éviter ce chemin de terre, tournez à gauche devant la maison n°26 dans la rue de Bergen, rejoignez la D 1017 puis montez vers la Chapelle du Souvenir Français



## La Chapelle du Souvenir Français et son cimetière

Elle a été érigée par les parents du lieutenant Du Bos, à sa mémoire et à celle de ses camarades de combat tués le 25 septembre 1916.

Pour des raisons financières, le projet n'a pas été terminé et aujourd'hui c'est le Souvenir Français qui en assume la gestion et fin 2022, un musée vient d'y être inauguré.

**Le cimetière de Rancourt est la plus grande nécropole française de la Somme (8566 soldats).**



©C.Ooghe

Le cimetière militaire britannique de Rancourt est situé de l'autre côté de la rue. L'épitaphe sur la stèle du soldat Buckingham témoigne de la fraternité, la solidarité et le partage dans les tranchées : « **il vaut mieux mourir pour les autres, cher gars, que de vivre sa vie pour soi-même** ».

La commune de Rancourt abrite les sépultures d'environ 20 000 combattants issus des trois armées belligérantes.



Quittez le site et reprenez la D1017 vers Péronne pour vous engager dans la D20 (vers Combles) sur laquelle est implanté un cimetière militaire allemand.



Suivez la D20 puis traversez la commune de Combles jusqu'à Guillemont.



©C.Ooghe



©C.Ooghe



Tournez sur la D64 où vous ferez la jonction avec l'itinéraire « Le Pays du Coquelicot ».  
Vous passez devant l'église du village,

Devant l'église de Guillemont se trouve une croix celtique, ornée d'un trèfle irlandais. Ce monument est dédiée à la 16e division irlandaise qui a combattu et repris le village le 3 septembre 1916 durant la bataille de la Somme, mais commémore également tous les irlandais morts durant la Grande Guerre.



©C.Ooghe



Tournez dans la rue d'Ernst Jünger.



Tournez rue de Combles vers Hardecourt aux Bois.



Ernst Jünger est un écrivain allemand qui a participé aux deux guerres mondiales, d'abord durant la Première Guerre mondiale au sein d'une unité d'élite, puis comme officier de l'administration militaire d'occupation à Paris durant la Seconde Guerre mondiale.

Le village de Guillemont fut repris des allemands par des unités anglaises et irlandaises du 3 au 6 septembre 1916. Dans son livre *Orages d'acier*, E. Jünger (se trouvant alors à Guillemont) décrit les horreurs vécues de la guerre de tranchées mais aussi la fascination que l'expérience du feu a exercée sur lui.



Passez devant l'église de Hardecourt aux Bois



Tournez dans la rue de Péronne ou la D146 B.



Avant la sortie du village, quittez la D146 B et tournez vers Cury.





Tournez rue de la Ferme Rouge.



Traversez la D 938.



Tournez rue du four puis rue de Fargny.



Continuez rue de la Pierre St-Vaast puis vers Eclusier Vaux.



## Le Belvédère d'Eclusier-Vaux et ses paysages

Ne passez pas à côté du Belvédère de Vaux et son superbe panorama d'étangs et de marais, cela vaut le détour. En traversant la Somme et ses étangs, vous remarquerez l'anguillière d'Eclusier-Vaux.

Les Marais d'Eclusier-Vaux font partie du vaste patrimoine naturel des marais tourbeux de la Haute vallée de la Somme.

©N.Bryant



Suivez le canal de la Somme par la rue de Frise puis par le chemin de halage aujourd'hui connu sous le nom de V30 (Véloroute Valée de la Somme).



À hauteur de l'écluse de Sormont, quittez la véloroute pour une escapade vers Cléry s/Somme où vous y retrouverez son église Art déco, ses marais classés et ses miradors ornithologiques.



©C.Ooghe



Poursuivez avec la rue d'Omiécourt et traversez la Somme



Tournez rue Anne-Marie Vion.



©C.Ooghe

Revenez sur vos pas en empruntant le même trajet jusqu'à retrouver la Véloroute 30 là où vous l'aviez quitté.



Tournez vers Péronne.



Au bout de la véloroute, juste après le port de plaisance sur votre gauche, traversez la D1017 et continuez votre route.

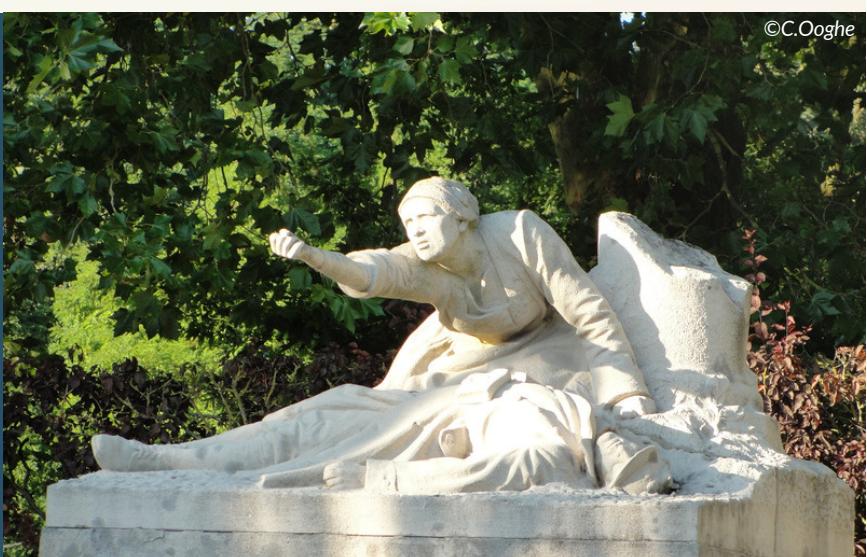


Tournez en empruntant la bande réservée aux cyclistes.



Traversez le pont Blackburn, suivez le Boulevard des Anglais jusqu'au Monument aux morts.

Pour les plus curieux vous pouvez aller faire une halte au La Chapellette British and Indian Cemetery.



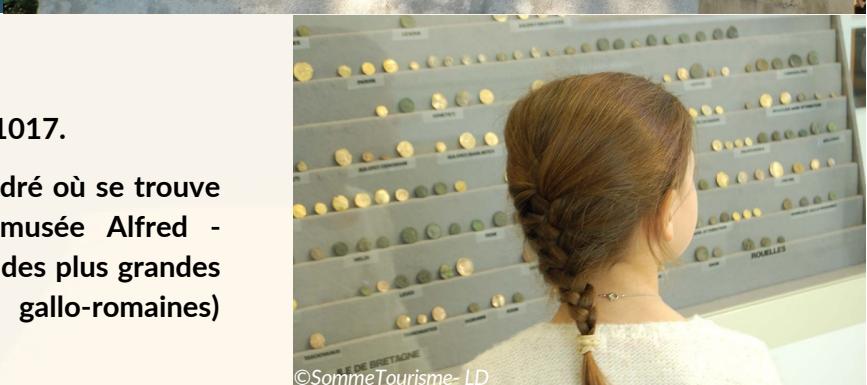
©C.Ooghe



## La Picarde maudissant la guerre

Inauguré en 1926, ce monument aux morts est de type pacifiste.

Le personnage central, la femme de pierre penchée, presque étendue sur le corps de son mari (ou de son fils) tend un poing vengeur en direction d'invisibles ennemis. On peut lire sur son visage farouche de la détermination, du chagrin et de la colère.



©SommeTourisme- LD



La rue Béranger vous renverra sur la D 1017.



Tournez vers la Place du Ct. Louis Daudré où se trouve l'hôtel de ville et à l'intérieur, le musée Alfred - Danicourt vous propose d'admirer une des plus grandes collections numismatiques (pièces gallo-romaines) nationales.



# Informations pratiques



## Office de tourisme de Haute Somme

1 Rue Louis XI, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 84 42 38  
[www.hutesomme-tourisme.com](http://www.hutesomme-tourisme.com)



## Office de tourisme Pays du Coquelicot

9 Rue Gambetta, 80300 Albert  
 +33 (0)3 22 75 16 42  
[www.tourisme-paysducoquelicot.com](http://www.tourisme-paysducoquelicot.com)



## A voir en chemin



### Historial de la Grande Guerre

Place André Audinot, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 83 14 18  
[www.historial.fr](http://www.historial.fr)

### Musée Alfred-Danicourt

2 Pl. du Commandant Louis Daudre, Péronne  
 +33 (0)3 22 73 31 00  
[www.musenor.com/alfred-danicourt-peronne](http://www.musenor.com/alfred-danicourt-peronne)



## Hébergements



### Auberge des Remparts

17 Rue Beaubois, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 88 41 10  
[www.aubergedesremparts.fr](http://www.aubergedesremparts.fr)



### Camping du Port de Plaisance

Rte de Paris, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 84 19 31  
[www.camping-plaisance.com](http://www.camping-plaisance.com)



### Le Noir Lion

16 rue du Noir Lion, 80200 Péronne  
 +33 (0)6 87 22 18 33  
[www.noirlionperonne80.fr](http://www.noirlionperonne80.fr)

### Hôtel le Saint-Claude

42 Place Louis Daudré, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 79 49 49  
[www.hotelsaintclaude.com](http://www.hotelsaintclaude.com)



## Restaurants

### Le Bistrot d'Antoine

8 Place André Audinot, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 85 84 16  
[www.bistrot-antoine.fr](http://www.bistrot-antoine.fr)

**Curlu - Bar des îles**

**Frise - La Sarcelle**

**Péronne - Le Métissage, Louis XI, Shana, Central Gars du Nord, Chouette Gourmande, ...**

**Feuillères - Restaurant du Port**



## Réparateurs de vélo

### Cycles Nicolas Dubois

9 Rue du Faubourg de Bretagne, 80200 Péronne  
 +33 (0)3 22 84 42 47  
[www.facebook.com/cyclesdubois](http://www.facebook.com/cyclesdubois)



[www.somme-tourisme.com/accueil-velo](http://www.somme-tourisme.com/accueil-velo)



- Agence de développement et de réservation touristique, 54, rue Saint-Fuscien, 80 000 Amiens.
- Léa Manot, Jérôme Chauchard.
- +33 3 22 71 22 71
- l.manot@somme-tourisme.com  
j.chauchard@somme-tourisme.com
- www.somme-tourisme.com

Retrouvez tous les parcours sur  
<https://bit.ly/3SAJFls>